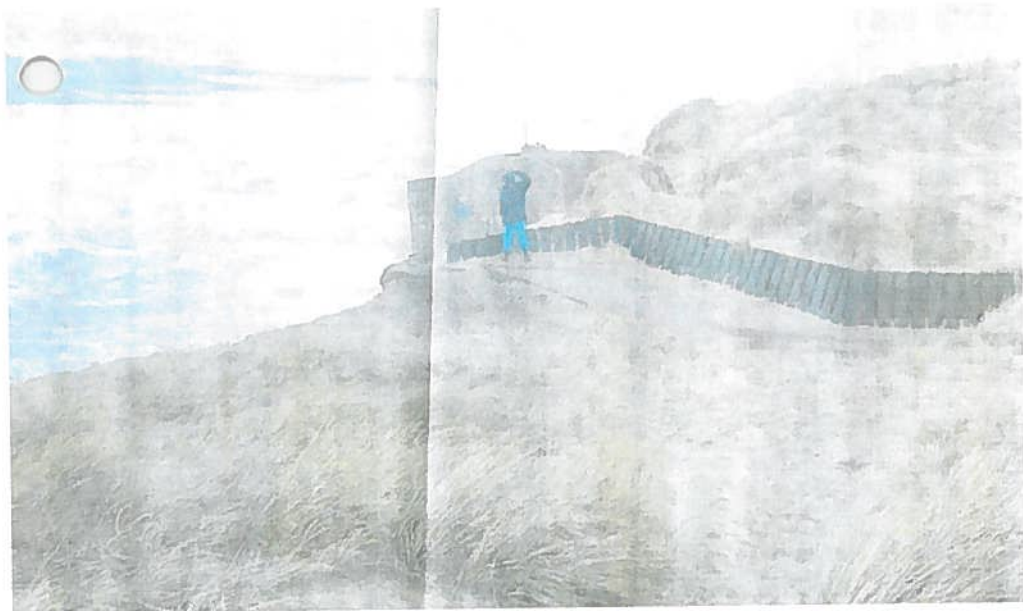




# STRAND-NYT

NR. 1 ÅRGANG 15 - 2005

UDGIVET AF FORENINGEN AF STRANDFOGDER LANGS DEN JYSKE VESTKYST



VINTEREN HAR VÆRET HÅRD  
VED DEN JYSKE VESTKYST



## Foreningen af Strandfogder langs den jyske vestkyst

### Formand:

Peder Kjeldgård Klit  
Højgårdsvej 71,  
Kallerup  
9690 Fjerritslev  
Tlf. 98211407

### Næstformand:

Svend Poulsen  
Tranevænget 1  
6830 Nr. Nebel  
Tlf. 75288186

### Kasserer:

Keld Karstens Sørensen  
Ved Granerne 2  
9492 Blokhus  
Tlf. 98248002



### STRAND-NYT

Jan Werenberg  
Hyldevej 2  
7700 Thisted  
Tlf. 20314543

[hyldevej2@mail.dk](mailto:hyldevej2@mail.dk)



### ■ ■ ■ ALSIDIGE OPGAVER TIL SØS.

■ ■ ■ Hanstholm Bugservice A/S er døgnet rundt klar til at udføre en række alsidige opgaver til søs. Selskabet råder over de tre fartøjer R/S "Gorm", B/B "Svend" og B/B "Thor". Alle tre er kraftige, veludrustede søgående skibe, der er i stand til at løse de fleste forekommende opgaver indenfor bugsering, bjærgning og entreprenørarbejde. Selskabet udfører også specialopgaver af vidt forskellig art. F. eks. havundersøgelser, vagtljeneste, nedspuling og betontøbning af kabler og rør, transporter til søs, fjernbugseringer og mange andre opgaver.

Udchartring til videnskabelige logter foretages også. Her har R/S "Gorm" eksempelvis 19 sovepladser om bord. Skibet har deltaget i bl. a. hval-tællinger ved Norge og Shetland samt tælling af søfugle i Østersøen.

## HANSTHOLM BUGSERVICE A/S

HANSTHOLM TOWING COMPANY LTD

Kai I indbergsgade 59, DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99 · Fax 97 96 29 97

[www.tugd.dk](http://www.tugd.dk)

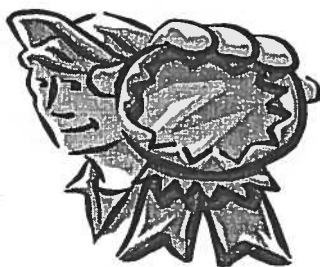
# JUBILÆUM



**HAM HER** – han er ikke efterlyst, men eftertragtet, for han har været strandfoged i 40 år og Klitfoged i næsten lige så lang tid, og hvor mange har efterhånden det.

Den 1. oktober 2004 kunne Strand- og Klitfoged Peder Sloth Christensen fra Søndervig skrive 40 års jubilær på sit visitkort. Politimester Jens Olufsen, Ringkøbing og strandfoged Knud Harbo Stage troppede op og gratulerede med jubilæet samt medbragte en gave. Peder Sloth Christensen vil få overrakt Æresmedlemsbeviset til Hørdforeningen, på det lokale strandfogedmøde til foråret.

**Knud Harbo Stage**



## KLITFOGED HÆLDER TIL HØFDER

**Strand- og klitfoged Peder Sloth Christensen (40 års jubilaren) mener ikke sandfodring er noget værd, og foretrækker høfder eller fast værk.**

Mange meter sandstrand langs hele den jyske Vestkyst er hen over vinteren forsvundet ud i havet og stormen her den 8. januar tog også en ordentlig luns. Omkring 30 meter ved Søndervig skønner strandfogeden. Borde og bænke som før var i rimelig sikkerhed, er skredet i havet.

I oktober blev der ellers strandfodret for 4 millioner kroner, men i løbet af en uge, var det hele væk. Det er ikke umagen værd at poste penge ud på den måde. Vi må hellere få et fast værk. Det er én gang og så skal det bare holdes ved lige. Eksempelvis der, hvor man har bygget høfder og plantet marehalm, har stormen ikke lavet den store ravage.

Den kyst havet har taget, kommer ikke tilbage siger Peder Sloth Christensen, der har konstateret at efterårets plantning af hjælme – til 150.000 kr. – også er forsvundet i havet.

Peder er da klar over, at høfder måske ikke er noget kønt syn, men sat op mod, at der bliver "sat land til" mener han ikke, der er noget alternativt. Det skader hverken turismen eller badelivet og enhver kan leve med det, for på den måde at sikre, at vores efterkommere har en strand at rende rundt på.



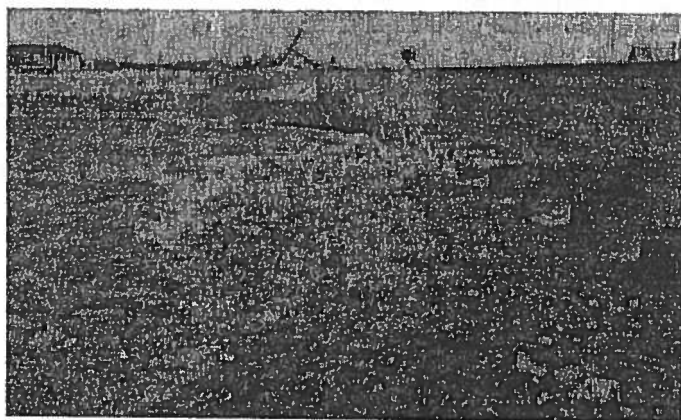
## **Politisk fokus:**

**Politiet fandt det nødvendigt at afspærre adgangsvejene ud for Badevej i Søndervig.**

Hård kuling og storm fra Vest og Sydvest har bevirket at havet har gnavet sig alvorligt langt ind i klitterne ved Søndervig. Dette fik politiet til at på det kraftigste at opfordre besøgende til at holde sig væk. Det var simpelthen forbundet med livsfare at færdes i den yderste klitrække ved Søndervig. Det skete for at forhindre folk i at falde ned i havet med fatale følger hvis klitten efterfølgende styrtede sammen. Det ville være umuligt at komme op og der er flere kilometer til begge sider inden man kan komme op igen konstaterer Peder Slot Christensen.

Flere af de "lokale" folketingsmedlemmer besøgte stedet og på tværs af partiskel var de rørende enige om, at der skulle gøres noget og det helst med det samme. Politikerne var ikke umiddelbart enige med Kystinspektoratet i at sandfodring var en god ide og politikerne var også klar med pengepungen hvis kystinspektoratet manglede midler til kystsikringen.

Nu må vi så følge hvad det bliver til når stormen har lagt sig og hverdagen vender tilbage. Kan man så holde fokus på kystsikringsproblemerne?



# HØFDER VED LYNGBY

Det er ikke kun ved Søndervig man ønsker kysten beskyttet med hølfer. Også ved Lyngby er der behov for indgerb. Thy Listen ønsker, at der skal ske en sikring af kysten med hølfer eller en mole. Igen er det havets indhug i klitterne og senest efter stormen i januar, hvor yderligere et stort stykke strand og klit forsvandt, der har fået Thy Listen til at kræve handling nu.

Etablering af hølfer eller mole vil udover kystsikring kunne anvendes til at fiske fra, ligesom det vil give mere sikre forhold for badegæster. Så der er flere gode grunde til at afsætte de nødvendige midler til et sådant projekt.

## Direktør for kystdirektoratet er imod hølfer:

Om det er en generel holdning ved jeg ikke, men omkring Søndervig er hans holdning helt klar: ALT ANDET END HØFDER I SØNDERVIG.

Kystinspektoretet har fokus på Søndervig som er den hårdest ramte del af den Jyske Vestkyst efter stormen i januar. Ca. 20 meter kyst er væk – og det er meget. Selvom der fra flere sider kræves hølfer til beskyttelse, mener direktøren for Kystinspektoretet, at hølfer ikke standser erosionen, men blot nedsætter den, og flytter problemet til læsiden. Derudover mener han hølfer skæmmer området og gør det farligt at bade, på grund af de hvirvler og udadgående strømme der dannes.

Hvad det ender med vides ikke på nuværende tidspunkt, men en planlagt strandfodring på 970.000 kubikmeter til foråret, vil blive revurderet.

## SANDFODRING:

Kystdirektoratet har en plan for, hvor og hvor meget sand, der skal fodres med på vestkysten i 2005 – nemlig i alt 3,6 mio. kubikmeter. Oversigten er dog kun vejledende understreger direktoratet, for planen er lavet før januarstormen og det betyder at den nu skal revurderes. Den oprindelige plan ser således ud:

AGGER:	405.000 kubikmeter
AGGER TANGE:	275.000 kubikmeter
HARBOØRE TANGE:	330.000 kubikmeter
FERRING SØ-VEJLBY:	520.000 kubikmeter
FJALTRING:	275.000 kubikmeter
NDR. THORSMINDETANGE:	265.000 kubikmeter
SDR. THORSMINDETANGE:	310.000 kubikmeter
HUSBY-SØNDERVIG NORD:	970.000 kubikmeter
ÅRGAB:	220.000 kubikmeter

Kilde: Kystdirektoratet

## **Kysterne "ædes" af havet, men til gengæld er miljøet i Nordsøen i bedring.**

Forureningen af Nordsøen på grund af tungmetaller, olie fra raffinaderier og fosfor er faldet markant siden årtusindeskiftet, viser en foreløbig status over miljøet i Nordsøen.

Selvom der er tegn på en forbedring af Nordsøens miljø, er der også elementer, der trækker i den modsatte retning. Statusopgørelsen viser nemlig også, at flere aktiviteter i og omkring Nordsøen giver grund til bekymring for havmiljøet.

Fiskeri, udledning af kvælstof fra landbruget og udledning af olie og kemikalier ned det vand der bruges ved udvinding af olie og gas i Nordsøen, nævnes blandt de faktorer der er en ekstra belastning for havmiljøet.

Statusopgørelsen viser desuden, at den menneskelige påvirkning af de kystnære områder i Nordsøen i de kommende år vil medføre store ændringer i miljøet. Det skyldes dels den demografiske udvikling, men i lige så høj grad ændringer i klimaet.

## **BRAND OMBORD I ORKAN –**

### **HVOR UHELDIG KAN MAN VÆRE**

**Mod, dygtighed og held** var udslagsgivende for 15 søfolk, der under de værst tænkelige vejrforhold – ORKAN – fik brand ombord på deres skibet. Mens orkanen bragede hen over Danmark den 8. januar udsendte et hollandsk fragtskib derfor et Mayday. Situationen bevirkede, at de 15 søfolk om bord måtte gå i redningsbåden og opholde sig der, i håb om at hjælpen nåede frem i tide. Redningsfartøjer og mandskab fra bl.a Esbjerg og Hvide Sande trodsede det meget hårde vejr, og satte livet på spil for at komme den hollandske besætning til undsætning. Selvom det er op til den enkelte stationsleder at vurdere om man vil tage af sted eller ej, er det vigtigt at flere redningsbåde deltager i en sådan aktion. Situationen kan sagtens afstedkomme, at flere redningsbåde får en hovedrolle.

Hvide Sande redningsbåden "Emilie Robin" og 5 mand kæmper sig ud mod havari-sten 50 sømil ude – det er langt-, mens et af Esvagts skibe fra Esbjerg ligeledes var på vej. Esvagt var først på stedet og får hurtigt de 15 søfolk ombord kort før "Emilie Robin" når frem. Aktionen forløb hurtigt og smertefrit på grund af stor dygtighed fra alle involveredes side. Og selvom "Emilie Robin" således "blot" kunne returnere og komme hjem 13 timer efter afgang, var det på ingen måde spildt. Der er jo ingen på forhånd der kan forudse at det ville gå så godt.

Fortsætter side 9

## HVOR SKA' VI HEN DU?

En mand i en varmluftballon indså, at han var faret vild.

Han reducerede højden og så en kvinde nedenunder.

Han gik længere ned og råbte:

"Undskyld, kan De hjælpe mig? Jeg havde en aftale om at mødes med en ven for en time siden, men jeg ved ikke, hvor jeg befinder mig."

Kvinden nedenunder svarede:

"De befinder dem i en varmluftballon hævet ca. 30 fod over jordens overflade imellem 40 og 41 nordlig breddegrad og mellem 77 og 78 vestlig længdegrad."

"De må være teknikker" sagde ballonskipperen.

"Det er jeg" svarede kvinden "hvordan kunne De vide det?"

"Tjoohh" sagde skipperen, "alt hvad De har fortalt mig er teknisk korrekt, men jeg har ingen ide om, hvad jeg skal bruge informationerne til, og fakta er, at jeg stadig er faret vild. Det eneste jeg har fået ud af Deres hjælp er, at De har forsinket min færd."

Kvinden nedenunder konstaterede:

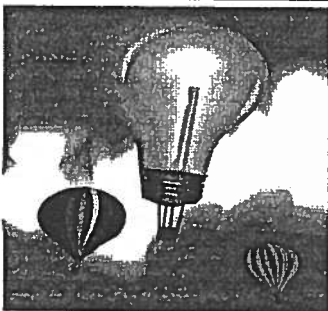
"De må sidde i direktionen".

"Det gør jeg", sagde skipperen, "men hvordan kunne De vide det?"

"Det er simpelt" svarede kvinden, "De ved ikke hvor De befinder Dem eller hvor De skal hen. De har bevæget Dem opad ved hjælp af en stor mængde varm luft.

De har lavet en aftale, som De ikke er i stand til at overholde, og forventer at folk under Dem skal løse Deres problem.

Fakta er, at De befinder Dem i nøjagtig samme situation, som før vi mødtes, men nu er det hele lige pludselig min skyld!"





### Fejl i sidste nummer af bladet.

Der havde desværre indsneget sig et par fejl i det seneste nummer af Strandnyt. For det første var det Strandnyt nr.4, og ikke nummer 3 som forsiden angiver. For det andet – men det burde være mere indlysende – fandt julestrandingen omtalt på side 6 sted 100 år tidligere end angivet. Redaktionen beklager.

====ooo000ooo====

## NÅR DU SER DENNE FIRKANT TÆNKER DU MÅSKE:

HER KUNNE MIT LILLE BIDRAG TIL BLADET FAKTISK GODT HAVE FÅET PLADS. NÅ, DET GLEMTE JEG LIGE, MEN JEG MÅ HELLERE HUSKE DET TIL NÆSTE GANG SOM ER DEN 1. JUNI 2005.



====ooo000ooo====

Fortsat fra side 7.

I redningsaktionen deltog også helikoptere, som ved deres ankomst dog vurderede, at de mødte aktuelle bølger på 10 – 15 meter, ville være for risikabelt at forsøge at bjærge besætningen med helikopter.

Fragtskibet blev i løbet af søndagen bjærget og 48-50 timers bugsering mod Tyskland stod nu for døren.

Dramatisk er sådan en redningsaktion og mange mennesker – både direkte (redningsmandskab) og indirekte (familier)- er involveret i et sådant drama. At denne situation, endte med ”kun” fire lettere tilskadekomne, er et helt klart udslag af handlekraft og professionalisme.

## EN MODERNE STRANDING.

Det er heldigvis uhyre sjældent, at skibe nu til dags strander på Vestkysten. Men så er der jo andre slags strandinger....

Det oplevede man på Strandgaarden for et års tid siden, hvor en ung og panikslagen mand pludselig dukkede op hos strandfoged Viggo Berthelsen. Den unge mand ledte efter én, der havde en firhjulstrækker eller en traktor. Han og nogle kammerater fra Viborg holdt nemlig weekend i Søndervig og i forbindelse med, at de ville ud og se på omgivelserne var de kommet til nogle hjulspor i sandet som gik over klitrækken. Derfor gik de ud fra, at man roligt måtte og kunne køre på stranden som visse andre steder. Det må man bare ikke på disse kanter og sporerne stammede fra Kystinspektoratets køretøjer der var i gang med en opgave.

Ikke alene må man ikke køre på stranden, men efter kort tid måtte de i alt tre biler med ue unge mennesker sande at, det kan man heller ikke med almindelige køretøjer i hvert fald. Temmelig tæt på havstokken faktisk, kørte bilerne fast og så brede nervøsiteten sig for, at bølgerne skulle komme for tæt på.

Heldigvis skete uheldet tæt på Strandgaarden og heldigvis havde Viggo Berthelsen en traktor og heldigvis var han hjemme og heldigvis kunne han afse 2½ time til at trække bilerne tilbage over klitrækken. Hvad skulle de unge mennesker have gjort hvis ikke... Bilerne blev ikke indbragt på strandingsauktion, men de unge mennesker var godt klar over, at Viggo Berthelsen havde bjærget deres biler, så efter en økonomisk optankning i Søndervig, faldt der en lille erkendtlighed af til Viggo for hans møje og besvær.

Kvalitetsarbejde



gennem 30 år

# Jydsk Dykkerfirma ApS

V/Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

[www.jydskdyk.dk](http://www.jydskdyk.dk)

EFTERSØGNING, BIERGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

## HUNDEN "ROLAND".

Mange af de for længst afdøde fiskere på Jyllands vestkyst, der levede for over hundrede år siden, fortalte ofte om de mange voldsomme pålandsstorme, som rasede i efteråret 1847 og om de mange deraf følgende strandinger mellem Skagen og Blåvandshuk.

En dag i november måned 1847 var det en orkanagtig storm af Nordvest. Havet var i frygtelig oprør og de skumklædte bølger væltede sig under øredøvende brøl og brag ind mod stranden. Bulderet og havets brusen kunne høres milevidt ind mod land, og husene knagede i alle sammenføjninger, og tagene sønderflængedes.

På den tid bar redningsvæsenet på den jyske vestkyst ikke oprettet, og de forliste søfolk var derfor i de fleste tilfælde prisgivet til at skulle klare sig selv. Kystboerne kastede nu og da et ængsteligt blik ud mod det vrede hav. De vidste, at på denne dag og især i den kommende nat, måtte mangan sømand for sidste gang lukke sit øje. Hen imod aften den nævnte novemberdag stod der ude i klitterne syd for Nymindegab to hvidskæggede gubber, som snesevis af gange havde pløjet Vesterhavets bølger i både storm og i stille. Den ene kendtes af store og små i de til Nymindegab grænsende sogne under navnet "Den gamle lods"; få vidste hans rigtige navn. Den anden hed "Hans Lønne". Fra lodsbjergets spejdede de uafladeligt gennem den førstnævntes kikkert ud over havet. Ligesom skumringen var ved at røve udsigten, og minut efter minut gjorde synskredsen mindre, skimtedes en sejler på havet som kæmpede mod de oprørte bølger. "Det er galt med det skib der Hans Lønne" mumlede den gamle lods" hun vil have svært ved at klare sig i dette gudsens vejr. Se her". Hans Lønne fik kikkerten for øjet og som gammel sømand var han snart klar over stillingen.

- "Her er kun én udvej" sagde han "Sejlene er forrevne. Revlerne kan ikke klares længe i dette vejr. Derfor var det bedst for dem derude, at de spændte alt, hvad de har tilbage af klude for og så sætte lige løs mod land; men de prøver at krydse udad, og det magter de ikke.

Lodsen svarede: "De kan måske klare sig en mil mod syd; men så vil de have nået øerne om, ikke før.

Mørket faldt på. Skibet og havet gled bort fra deres åsyn. De gik tunge og tavse hver til sin hytte opsendende stille, bønlig tanker til ham, som mægtet alt i himmel og på jord, og som har storm og bølger i sin hånd.

Da den første svage rødme atter viste sig i øst, havde stormen lagt sig. Vesterhavets bølger væltede sig ikke længere med gårdsdagens bulder og skumsprøjt i vildt oprør ind over stranden, men fulgte hinanden i sagte rolige tidsmaal, hvislende, logrende og slikkende havstokkens yderste rand.

Fortsætter i næste nummer.....



**EGNSBANK**  
HAN HERRED

Tlf: 99 50 51 00 *Vi gi'r råd* [www.ehh.dk](http://www.ehh.dk)



*Sparekassen Thy*

*Tlf: 99195000*  
*[www.sparthy.dk](http://www.sparthy.dk)*

