



STRAND-NYT

NR. 3 ÅRGANG 14 - 2004

UDGIVET AF FORENINGEN AF STRANDFOGDER LANGS DEN JYDSKE VESTKYST



"ET FATAMORGANA?"



Foreningen af Strandfogder langs den jyske vestkyst

Formand:

Peder Kjeldgård Klit
Højgårdsvej 71,
Kallerup
9690 Fjerritslev
Tlf. 98211407

Næstformand:

Svend Poulsen
Tranevænget 1
6830 Nr. Nebel
Tlf. 75288186

Kasserer:

Keld Karstens Sørensen
Ved Granerne 2
9492 Blokhus
Tlf. 98248002



STRAND-NYT

Jan Werenberg
Hyldevej 2
7700 Thisted
Tlf. 20314543

hyldevej2@mail.dk



■ ■ ■ ALSIDIGE OPGAVER TIL SØS.

■ ■ ■ Hanstholm Bugservice A/S er dognet rundt klar til at udføre en række alsidige opgaver til søs. Selskabet råder over de tre fartøjer R/S "Gorm", B/B "Svend" og B/B "Thor". Alle tre er kraftige, veludrustede søgående skibe, der er i stand til at løse de fleste forekommende opgaver indenfor bugsering, bjærgning og entreprenorarbejde. Selskabet udfører også specialopgaver af vidt forskellig art. F. eks. havundersøgelser, vagtjeneste, nedspuling og betonsøbning af kabler og rør, transporter til søs, fjernbugseringer og mange andre opgaver.

Udchartring til videnskabelige togter foretages også. Her har R/S "Gorm" eksempelvis 19 sovepladser om bord. Skibet har deltaget i bl. a. hval-tællinger ved Norge og Shetland samt tælling af søfugle i Østersøen.

HANSTHOLM BUGSERSERVICE A/S

HANSTHOLM TOWING COMPANY LTD

Kai Lindbergsgade 59, DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99 - Fax 97 96 29 97

www.tugdk.com

FORSIDEBILLEDE samt de øvrige billeder af denne Herkules i dette blad, er taget af

Strandfoged Bent Pristed

Som strandfoged har man et særligt forhold til havet og stranden. Man skal lige ned og kigge!!

Således var det også en dag i sommeren 2004, hvor jeg havde været en tur nordpå.

På hjemvejen besluttede jeg at køre ned på stranden ved Ingstrup, syd for Løkken.

Ved nedkørslen blev jeg stoppet af militærpoliti og hjemmeværn. Der var ingen adgang til stranden på grund af øvelse - SLUT!!!

Jeg kendte en lille stikvej længere sydpå og forsøgte mig ad den vej til stranden.

En engelsk major standsede mig, han oplyste at en øvelse var i gang. Jeg spurgte ham hvilken form for øvelse det var? Hertil svarede han at et fly skulle prøve at lande og lette på stranden.

Jeg fik lov til at køre langs klitkanten ned til afspærringen ca. 1 kilometer mod syd.

I et af kort tid kom et fly til syne ude over havet. Da det kom meget nærmere kunne jeg se, det var et Hercules transportfly.

Den første tanke var at det her lykkes ikke. Flyet er jo flere tons tungt og sandet er oftest ret blødt.

Ved første forsøg kom piloten for langt mod nord, så han valgte at lette igen uden at røre stranden.

Det andet forsøg lykkedes. Flyet landede på stranden og pansrede køretøjer rullede ud af bagenden "af dyret" og kørte op i klitterne, hvorefter Herculesen lettede igen

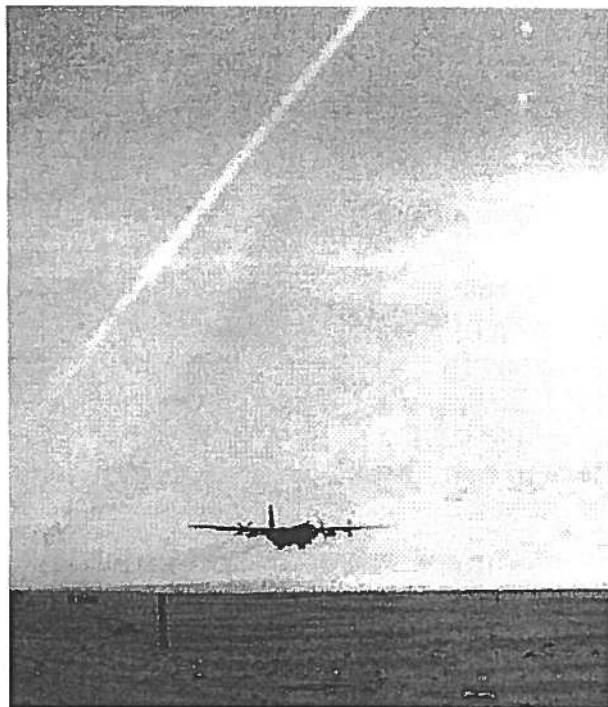
Sådan fortsatte det endnu 4 gange med at lande og lette. Til sidst kørte de pansrede køretøjer igen om bord og øvelsen sluttede.

I 1981 var jeg heldig, som major i forsvarrets reserve, at komme med et Hercules fly til England og tilbage igen. Når man har oplevet dét, er der en fornemmelse af, hvor stort flyet er. 3,5 meter til loftet og adskillige tons i vægt, så man tror ikke det er muligt at lande på en strandbred, men det var syn for sagen i sommeren 2004.

**Keld K. Sørensen
Strandfoged i Blokhus/Rødhus**

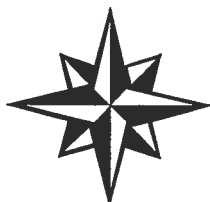


Hvis man fremover møder denne type skilte på stranden – så ved man hvor for.



-----oo000ooo-----

Redaktøren ønsker Strandfogeder langs den Jyske Vestkyst, annoncører og øvrige læsere en Glædelig Jul og et Godt Nytår.





Et juleforlis den 21. december 1992

Med SV stormende kuling samt regntykning, temmelig høj sø og brænding på revlerne, kunne Blåvandshuk fyr kl. 04.00 melde, at et fartøj blussede i VS retning ved Ringkøbing Dyb.

Kl. 05.15 var alt mandskab samt hesteejerne mødt ved stationen, og redningsbåden blev sat i bevægelse. Båden kom ned til stranden et godt stykke SØ for Hukket, hvor den straks blev sat i vandet. Kl. 0615 roede man ud, og hele tiden havde nødblusset været meget tydeligt i den af fyrmesteren angivne retning, men kl 0730 forsvandt det pludselig, og fra land kunne man intet se før kl 0830, hvor man tydeligt kunne se den strandede kutter samt redningsbåden et lille stykke til læ af den.

Kl. 0900 blev det aftalt med havneingeniøren at redningsdamperen ”Dana” skulle komme med Esbjergs redningsbåd, da den første redningsbåd var kommet i læ af den strandede kutter. Mandskabet kunne ikke holde ud at ro længe, hvorfor der blev kastet anker, men det var på Ulvetænderne så søen brød hårdt hen over dem hele tiden. Da de ville have ankeret op, viste det sig så besværligt, at to mand kom til skade, idet de fik fingrene klemt ved ankerdraget. Den ene var så medtaget at kød og negle hang i trævler, hvorfor redningsbåden straks kom til land på Hukket. Kl 11 kom de to mand under lægebehandling.

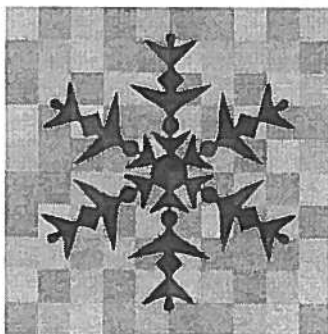
Mandskabet var meget våde og forkomne, men der var bragt varm kaffe til stranden og efter mandskabet havde fået noget varmt at drikke, blev to mand antaget i stedet for de tilskadekomne. Båden blev lænset, opkørt, læsset på vognen og kørt et godt stykke mod SØ, hvor den blev læsset af vognen og sat i vandet igen kl 1245.

Da mandskabet arbejdede med at ro gennem brændingen, kom der kl 1330 signal fra fyret, at de skibbrudne var reddet af redningsbåden fra Esbjerg, hvorfor den nys udsatte redningsbåd kom i land igen.

Transporten tilbage til stationen var yderst besværlig, da vandet omtrent stod til klitterne.

Redningsaktionen sluttede kl 1600.

5 minutter efter at Esbjerg motorredningsbåd havde bjærget besætningen, sønderloges kutteren totalt.



EN SØD HISTORIE

En strandfoged finder under sin afpatuljering en flaske monteret med en korkprop. Flasken ser lidt mystisk ud, så strandfogeden tager flasken op og tager proppen. Vups kommer der en ånd op af flasken og inden strandfogeden kommer sig over forskrækkelsen har ånden taget ordet: "Oh strandfoged - jeg er til din tjeneste. Jeg vil opfylde dit største ønske".

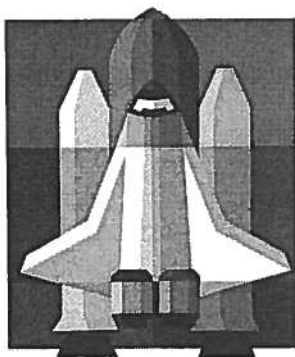
Uden at tænke sig om, og impulsivt oven på forskrækkelsen udbryder strandfogeden: "Jeg kunne godt tænke mig en bro her fra den Jyske Vestkyst og til Amerika!"

"Det var godt nok voldsomt" sagde ånden, "har du ikke et andet".

Strandfogeden, der nu havde besindet sig lidt, kom i tanke om den forestående jul med besøg af svigermor m.v.

"Jo", sagde strandfogeden, "kan du ikke sørge for min svigermor opfører sig ordentligt"

Ånden tænkte sig om og udbrød: "Hvor mange spor skal du have på din bro".



**Nyt fra
"Foreningen af Strandfogder
langs Thy Kysten"**

Mette Nystrup Hansen Vangså, strandfoged gennem 12 år på "Vangså Mellem", har pr. 1. oktober 2004 valgt at sige sin stilling op. Mette var fra den 12. august 1994 til den 22 august 2002 formand for lokalforeningen. Vi takker Mette for indsatsen og ønsker god vind fremover!

Samtidig vil vi sige velkommen til hendes afløser, Jette Andersen Vangså, som pr. 1. oktober 2004, af politimesteren i Thisted er udnævnt til strandfoged på "Vangså Mellem"

*Med ønsket om en Glædelig Jul og
Et Godt Nytår til alle!*

*p. f. v.
Chresten Jespersen.*

HUSK!!!!!! Næste deadline er den **1. MARTS 2005**



GOD LÆSELYST

Næste år laver vi en gennemgående historie om Hunden "Roland" fra 1950
Taget fra Vestkysten's Søndagslæsning, indsendt af Strandfoged Otto Ottosen



Kvalitetsarbejde



gennem 30 år

Jydsk Dykkerfirma ApS

V/Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

www.jydskdyk.dk

EFTERSØGNING, BJÆRGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

10* STRAND NYT



**Alle bladets læsere
ønskes**

**en rigtig glædelig jul
samt et godt nytår**

**FORENINGEN AF STRANDFOGDER
LANGS DEN JYSKE VESTKYST**

Peder Kjeldgård Klit

Formand



EGNSBANK
HAN HERRED

Tlf: 99 50 51 00 *Vi gi'r råd* www.ehh.dk



Sparekassen Thy

Tlf: 99195000
www.sparthy.dk

