



# STRAND-NYT

NR. 2 ÅRGANG 14 – 2004

UDGIVET AF FORENINGEN AF STRANDFOGDER LANGS DEN JYDSKE VESTKYST



## BRANDFARLIG NATUR



## Foreningen af Strandfogder langs den jyske vestkyst

### Formand:

Peder Kjeldgård Klit  
Højgårdsvej 71,  
Kallerup  
9690 Fjerritslev  
Tlf. 98211407

### Næstformand:

Svend Poulsen  
Tranevænget 1  
6830 Nr. Nebel  
Tlf. 75288186

### Kasserer:

Keld Karstens Sørensen  
Ved Granerne 2  
9492 Blokhus  
Tlf. 98248002



### STRAND-NYT

Jan Werenberg  
Hyldevej 2  
7700 Thisted  
Tlf. 20314543  
[hyldevej2@mail.dk](mailto:hyldevej2@mail.dk)



### ALSIDIGE OPGAVER TIL SØS.

Hanstholm Bugservice A/S er døgnet rundt klar til at udføre en række alsidige opgaver til søs. Selskabet råder over de tre fartøjer R/S "Gorm", B/B "Svend" og B/B "Thor". Alle tre er kraftige, veludrustede søgæende skibe, der er i stand til at løse de fleste forekommende opgaver indenfor bugsering, hjærgning og entreprenørarbejde. Selskabet udfører også specialopgaver af vidt forskellig art. F. eks. havundersøgelser, vagtljeneste, nedspuling og betonsøbning af kabler og rør, transporter til søs, fjernbugseringer og mange andre opgaver.

Udchartring til videnskabelige togter foretages også. Her har R/S "Gorm" eksempelvis 19 sovepladser om bord. Skibet har deltaget i bl. a. hval tællinger ved Norge og Shetland samt tælling af søfugle i Østersøen.

## HANSTHOLM BUGSERSERVICE A/S

HANSTHOLM TOWING COMPANY LTD

Kai Lindbergsgade 59, DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99 - Fax 97 96 29 97

[www.tugdk.com](http://www.tugdk.com)

# UPS!!!!!!!!!!!!!!

NU HAR DET SØRME LIGE VÆRET DEN 1. JUNI.

DEADLINE ER PASSERET.

GLEMTE DU DET - FOR TIDEN GÅR JO HURTIGT.

ANTAL MODTAGNE INDLÆG:

1

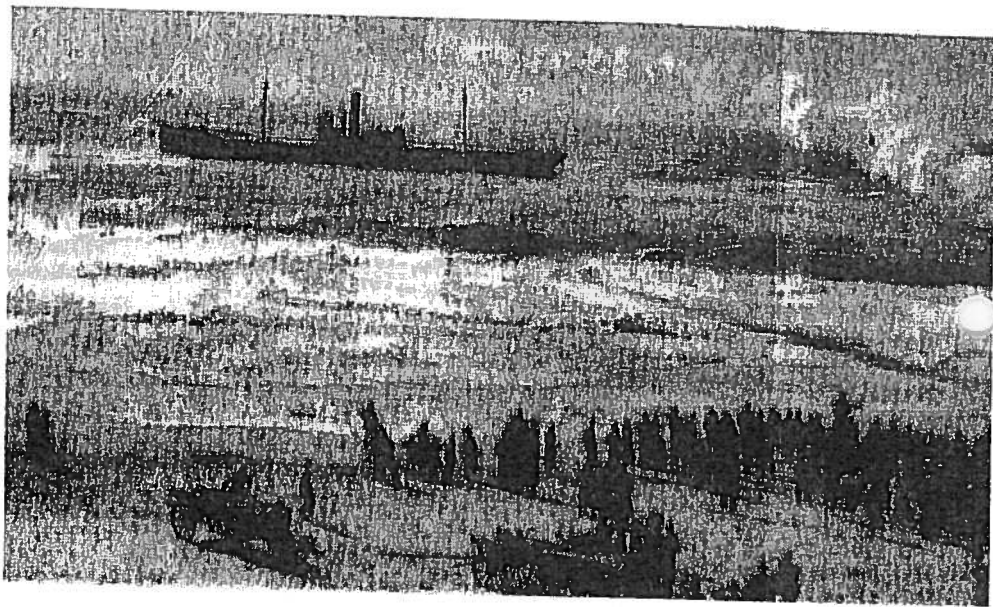
Jeg har indvilget i at redigere bladet "Strandnyt" ud fra de indlæg der kommer, men har samtidig meddelt, at jeg ikke ønsker at skulle levere indlægge-  
ne også, for jeg ved jo ikke, hvad man ønsker bragt i bladet. Hvis jeg skal  
vælge stof til bladet, bliver det jo ud fra mine egne interesser og det er ikke  
sikkert de er sammenfaldende med læsernes.

Da jeg ikke har modtaget nogle egentlige indlæg, har jeg for bladets skyld,  
*denne ene gang*, valgt emner efter eget valg, suppleret med et historisk til-  
bageblik indsendt af Arne Baltesen.

HUK!!!!!!!!!! Næste deadline er den 1. september 2004



## AF KYSTREDNINGSSTATIONERNES HISTORIE.



S/S "Sprightly" fotograferet og coloreret af fotograf Scharling, Thisted

### Sation Lyngby

Af redningsmand Arne Baltesen, Nr., Vorupør

For 70 år siden – den 9.juni 1934 kl. 0530 – blev der telefoneret til opsynsmanden ved redningsstationen i Lyngby, at en damper var strandet nord for Lyngby landingsplads. Opsynsmanden gav sig straks til stranden for at se på forholdene. Da vinden var tiltagende vestlig, og det havde vist sig at være uroligt, lod han redningsmandskabet og ejerne af transporthestene alarmere til møde ved stationen.

Kl. 0815 var redningsbåden og raketapparaterne bragt til strandingsstedet, hvor båden blev sat i søen og roet ud til det strandede skib. Kaptajnen ønskede ikke at gå fra borde, da han forventede at få skibet flot ved egen hjælp, når højvande indtraf. Redningsbåden opholdt sig i nærheden en times tid, men da søen ikke forværredes, holdt den mod land, hvor den blev hevet op på stranden og gjort klar til at gå ud på ny, hvis det viste sig påkrævet.

I løbet af dagen tiltog vind og sø i styrke, og hen mod aften gik man atter ud med redningsbåden og ankrede op i nærheden af det strandede skib. Kaptajnen ønskede stadig at forblive ombord med sin besætning. Bjergningsdamperen "Garm", der var kommet til stede, havde fået en slæber ombord i den strandede damper, som den søgte at bringe flot. Da vind og sø tiltog jævnt, besluttedes det at lade redningsbåden blive ved skibet natten over.

Den 10. juni kl. 0700 tilbød man atter assistance til det strandede skibs besætning, men fik afslag af kaptajnen. Redningsbåden blev derefter roet ind til land og halet et stykke op på stranden klar til at gå til søs igen.

Kl. 10 var vind og sø tiltaget i foruroligende grad, og den strandede damper arbejdede hårdt på revlen ca. 300 meter fra land. Søen brød voldsomt over skibet, der lå parallel med kysten med stærk slagside ud mod søen. Bjergningsdamperen havde på dette tidspunkt opgivet slæbning. Redningsbåden blev på ny bragt flot og roet ud i læ af damperen, hvis kaptajn nu modtog tilbuddet om assistance. 13 mand af de skibbrudne blev taget ombord i redningsbåden og blev bragt velbeholdne i land.

Forholdene var nu så vanskelige, at det kun med største besvær lykkedes at bringe redningsbåden flot igen og ro den ud til strandingsstedet. Kaptajnen og resten af de ombordværende afslog på forespørgsel at gå fra skibet, så længe der overhovedet var til at være ombord.

Efter at have opholdt sig en time på stedet, lod redningsmandskabet kaptajnen vide, at det var bedst at gå med i land, da det var umuligt at holde sig i nærheden af skibet længere med redningsbåden, og at det ligeledes ville være umuligt at bringe den flot igen.

Kaptajnen afslog atter at modtage den tilbudte hjælp, hvorfor redningsbåden holdt mod land efter først at have meddelt kaptajnen, at man – når hjælp måtte ønskes – ville anvende raketapparater. Under indpassagen fik redningsbåden nogle svære brodsøer over men klarede sig dog vel i land. Da storm og sø nu var tiltaget, således det var umuligt at gå ud med redningsbåden, blev denne kørt til stationen og raketapparaterne gjort klar. Der blev sat 4 mands vagt ved strandingsstedet, mens redningsmandskabet fik lov at gå hjem at skifte tøj, dog med ordre til straks efter at møde igen.

Kort efter ringede vagten til opsynsmanden, at forholdene stadig forværredes, og at luger og vraggods fra skibet drev omkring i søen, ligesom to af dets redningsbåde var knust og drevet i land.

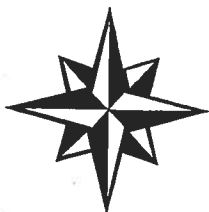
Da skibet stadig overskylledes af søen, besluttede opsynsmanden at lade raketapparaterne træde i virksomhed. En dobbeltraket blev affyret og lagde linen over forskibet, hvorved forbindelse blev opået.

Efter at stjerterblokken var halet til borde og fastgjort, blev rednings-trossen halet ud, men på grund af afstanden og den hårde storm viklede ud- og indhalerlinen sig om trossen så den ikke kunne løbe fri, og kun med besvær fik de skibbrudne klarer tårnene ud, hvorefter trossen blev halet flot, og redningsarbejdet tog sin begyndelse.

Alle ombordværende 9 mand blev bragt vel i land i redningsstolen. Da kaptajnen som sidste mand var kommet i land, kaldte han redningsmandskabet sammen, og efter at have takket dem i hjertelige ord for hjælpen, beklagede han at han ikke havde ladet resten af de skibbrudne gå i redningsbåden sidste gang den var ude, men han havde ikke den gang været tilstrækkelig klar over kystens og forholdenes farlighed.

Da alle nu var i land, blev redningsmateriellet kørt hjem til stationen, hvor det blev bragt i hus, klar til brug på ny. Mandskabet blev hjemsendt kl. 23. Under redningsforetagendet var vinden VNV med stormende kuling, meget høj sø og stærk sydgående strøm.

Det strandede skib var S/S "Sprightly" af Newcastle. 1899 tons, kaptajn Me Hay, på rejse fra England til Ålborg med kul. Besætning 21 mand. Strandingsårsag: tåge og strømsætning.



Undertegnede har som formand for Redningspostudvalget i Thy tilskrevet Farvandsdirektoratet således:

Vedr: Kystredningsstationer.

Undertegnede er kommet under vejrs med, at Farvandsvæsenet i øjeblikket i den "Blå bog" er ved at undersøge "behovet" for mindre kystredningsstationer. I den anledning skal jeg som formand for Redningspostudvalget i Thy anmode om, at følgende bemærkninger kommer til at indgå i det videre arbejde

Redningspostudvalget i Thy består af 10 personer der på frivillig basis hvert år opsætter og nedtager redningsposter på strækningen fra Agger til Bulbjerg. Posterne opsættes i maj og nedtages i november. Hen over vinteren renoverer udvalget posterne med økonomisk bistand fra kommunerne i området samt Viborg Amt, så de igen er klar til forårets opsætning. Strandfogederne på strækningerne tilser posterne og melder om eventuelle uregelmæssigheder til undertegnede.

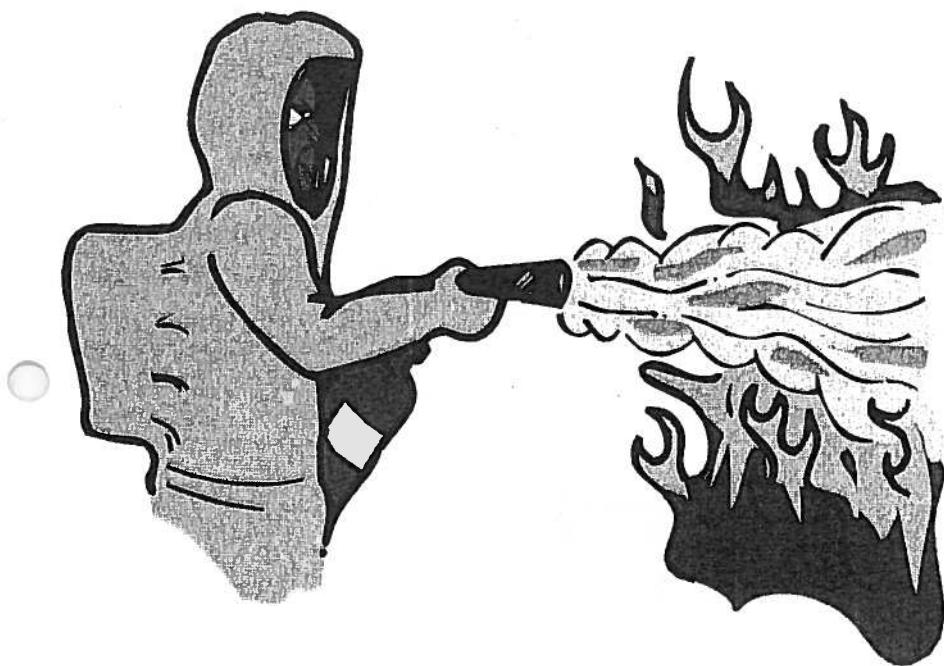
Redningspostsystemet er senest blevet udbygget med strandnummerering, som i alt sin enkelthed går ud på at adgangsvejene til stranden er blevet nummereret, så landbaseret redningsmandskab hurtigt kan finde frem til den rette position på stranden. Nummersystemet er implementeret på landets alarmringscentraler og i ambulancerne.

Det stykke frivillige arbejde og den opbakning der er omkring personredningsmuligheder langs den jyske vestkyst, bunder naturligvis i områdets farlighed og "lumskhed". Utallige mennesker har gennem årene mistet livet ved vestkysten, men flere er heldigvis blevet reddet i land inden den store ulykke indtraf.

En væsentlig del af denne samlede indsats for at redde menneskeliv langs den jyske vestkyst, er naturligvis især kystredningsstationerne. Når personer kommer i havsnød er det ofte en kamp med tiden, og så nytter det ikke at hjælpen er langt væk. På mange af strækningerne som dækkes af redningspostudvalget findes der udover sommer- og badegæster også kystfiskere i stort antal, hvorfor der mange steder er aktiviteter hele året. Farvandsvæsenets små redningsstationer har den hurtige responstid og det lokale kendskab, der kan udgøre forskellen mellem liv og død for personer, der har problemer på havet.

(fortsætter side 11)





Forsidebilledet er taget under en brand i Stenbjerg plantage. Branden startede den 2. juni 2004 kl. ca. 1530 og den sidste brandmand forlod stedet den 10. juni 2004 kl. 1600. I løbet af kort tid blev der den 2. juni indsat 60 mand til bekæmpelse af branden og hen under aften og gennem natten havde man faktisk kontrol over ilden. Torsdag den 3. juni viste vinden desværre sin magt. Dels vendte den og dels tog den til i styrke. Dette bevirkede at branden blussede kraftigt op og løb nu i helt ny retning. I løbet af meget kort tid havde branden udviklet sig til en af de største naturbrande i nyere tid. I løbet af eftermiddagen den 3. juni var over 200 personer og 40 køretøjer indsat mod bekæmpelse af branden. Hen under aften fik man igen kontrol over branden og et stort efterslukningsarbejde kunne begynde.

Det brændte areal udgør godt 155 ha og har en omkreds på 11,5 km. Da branden var på sit højeste var over 200 personer og over 40 køretøjer indsat til bekæmpelse. Der blev udlagt omkring 13 km slanger.

Skoven er nu lukket for offentlig adgang, primært for at give vildtet ro til at finde sammen igen.

## KYSTSIKRING MED DE OMSTRIDTE RØR.

Poul Jakobsens alternative form for kystsikring ved hjælp af nedgravede trykudligningsrør ser nu ud at få mulighed for at bevise sit værd. På stranden ved Mårup Kirke har rørene nu stået i tre år, og Fredningsnævnet har nu besluttet at forlænge perioden med yderligere tre år.

Ydermere har opfinderen nu fået tilladelse til at nedgrave tilsvarende rør på en 6 km lang kyststrækning, sandsynligvis omkring Hvide Sande. Samtidig skal der udlægges fire km kontrolstrækning, så man har mulighed for at sammenligne udviklingen på kyststrækningerne.



Kvalitetsarbejde



gennem 30 år

# Jydsk Dykkerfirma ApS

V/Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

*NYBO VED 8 7500 Holstebro*

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

[www.jydskdyk.dk](http://www.jydskdyk.dk)

EFTERSØGNING, BÆRGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

Med baggrund i en påtænkt reduktion i antallet af kystredningsstationer synes de foranstaltninger til personredning, som Redningspostudvalget laver, at være minimeret og kan give indtryk af falsk sikkerhed.

Redningspostudvalget finder det derfor af største vigtighed, at Redningsstationen i Nr.Vorupør, der kan lukke hullet mellem de lange responstider fra Hanstholm eller Agger, ikke berøres af en eventuel påtænkt reduktion af redningsstationer i Danmark.

Omkostningerne ved drift af den forholdsvis nyopførte redningsstationen i Nr. Vorupør, kan ikke på nogen måde retfærdiggøre risikoen for at sætte menneskeliv på spil. Udover den faktiske redningsindsats som stationen kan yde, skaber dens blotte tilstedeværelse tryghed for fiskere og turister, hvilket i sidste ende er medvirkende til at lokalsamfundet fortsat fungerer.

Jan Werenberg

----- o o o -----

**HUSK NU NÆSTE DEADLINE DEN 1. SEPTEMBER  
2004**



**EGNSBANK**  
HAN HERRED

Tlf: 99 50 51 00 *Vi gi'r råd* [www.ehb.dk](http://www.ehb.dk)



*Sparekassen Thy*

*Tlf: 99195000*  
*[www.sparthy.dk](http://www.sparthy.dk)*



*Sfaretaru 1*

12\*STRAND-NYT

*Box 120*  
*7700 Thisted.*