



STRAND-NYT

NR. 3 ARGANG 13 – 2003

UDGIVET AF FORENINGEN AF STRANDFOGDER LANGS DEN JYDSKE VESTKYST



Kutter strandet ved Hvide Sande!

Natten mellem torsdag og fredag den 15. august, stødte en 50 ton stålkutter på grund ud for Hvide Sande. "RS Mette Mai" fra Grenå blev fanget i en voldsom strøm, besætningen blev reddet af SOK da redningsbåden fandt det mere sikkert med en helikopter pga. høje dønninger og dårligt vejr.



Foreningen af Strandfogder langs den jyske vestkyst

Formand:

Peder Kjeldgard Klit
Højgardsvej 71,
Kallerup
9690 Fjerritslev
Tlf. 98 21 14 07

Næstformand:

Svend Poulsen
Tranævænget 1
6830 Nr. Nebel
Tlf. 75 28 81 86

Kasserer:

Keld Karstens Sørensen
Ved Granerne 2
9492 Blokhus
Tlf. 98 24 80 02



STRAND-NYT

Peter og Arne
Vesterhavsgade 136
Norre Vorupor
7700 Thisted
Tlf. 97 93 82 30



■■■■ **ALSIDIGE OPGAVER TIL SØS.**
■■■■ Hanstholm Bugservice A/S er døgnet rundt klar til at udføre en række alsidige opgaver til søs. Selskabet råder over de tre fartøjer R/S "Gorm", B/B "Svend" og B/B "Thor". Alle tre er kraftige, veludrustede søgående skibe, der er i stand til at løse de fleste forekommende opgaver indenfor bugsering, bjærgning og entreprenørarbejde. Selskabet udfører også specialopgaver af vidt forskellig art. F. eks. havundersøgelser, vagtjeneste, nedspuling og betontøbning af kabler og rør, transporter til søs, fjernbugseringer og mange andre opgaver.

Udchartring til videnskabelige togter foretages også. Her har R/S "Gorm" eksempelvis 19 sovepladser om bord. Skibet har deltaget i bl. a. hval-tællinger ved Norge og Shetland samt tælling af søfugle i Østersøen.

HANSTHOLM BUGSERVICE A/S

HANSTHOLM TOWING COMPANY LTD

Kai I indbergsgade 59, DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99 · Fax 97 96 29 97

www.tugdk.com

Største indsats nogensinde for at gøre Nordsøen til et renere hav – ikke mindst af hensyn til fiskeriet!

Af: Claus Jacobsen

En enestående kampagne og informationsindsats er i fuld gang for at redde Nordsøen i et internationalt samarbejde mellem syv lande: save the North sea. Det koster omkring 45. mio. kr. fordelt over tre år, og er EU-støttet. Det er mange penge, men en billig investering, hvis det lykkes at reducere de 20.000 tons affald, som hvert år smides i Nordsøen til skade for miljøet til havs og på land. Meget af affaldet lander på stranden og

○ kan vi se, vi græmmes ved synet.

Nordsøen er med andre ord blevet en losseplads. Miljøet lider, fiskeriet gør det og også kommunerne langs kysten hvis herlighedsværdi i de rekreative områder rammes til skade for turismen, som er en betydelig del af deres eksistensgrundlag. Hvem er synderne Det er vi lige gode (dårlige) om – næsten alle sammen, og i sagens natur især dem, der færdes på havet? Kampagnen retter sig mod søfolk i handelsflåden, fiskere, arbejdere på olieboreplatforme og fritidssejlere, I Eu-forstand rækker Nordsøen langt ind i de indre danske farvande. De deltagende nationer i projektet er Sverige, Norge Storbritannien, Holland og Danmark. Målgruppen omfatter omkring 200.000 mennesker. I Danmark er "Skagen Uddannelses center" samarbejdspartner som et landsdækkende, koordinerende center, og også KIMEO Kommunernes Internationale Miljøorganisation med dansk sekretariat i Varde og ved Fanøs borgmester, Kjeld Nielsen, som formand, er aktiv i kampagnen.

○ Kampagnen er ikke en indsats der bygger på at rette anklager mod enkelt erhvervsgrupper Tværtimod.

Der er tale om en positiv informationskampagne. Det vil sige, at der fokuseres på de gode eksempler.

F.eks. vil man gerne høre fiskere og søfolk, som ikke smider plastkasser, trawl, wirer, maledunke og andre beholdere i havet, og som desuden tager det skidt og skrammel med i land, som følger med fangsten uanset, at det kræver tid og volder besvær. Hvilken samvittighed taler til netop dem, der gør, at de handler anderledes end synderne. Kan og vil deres gode eksempler smitte af på alle andre? Det er én af ideerne bag kampagnen. Der tales til den gode samvittighed – og den dårlige.

Der er desværre tale om et kolossalt problem og ikke mindst for fiskerne, fiskeriet og de lokalsamfund, der lever af fiskeri og rekreative områder. De først informations- og pressemøder er holdt langs den jyske vestkyst i Esbjerg og Hvide Sande – og flere følger efter, foreløbigt planlagt til Thyborøn Hanstholm, Hirtshals og Skagen.

Til stedet er foruden journalkister fra aviserne, også radio samt TV samt den fiskerifaglige presse, således i Esbjerg "Vestkystfiskeren" og "Fiskerbladet" men underligt nok ikke "Fisker tidende" som også var inviteret heller ikke i Esbjerg hvor bladet har redaktion, og hvor i øvrigt 10 medier mødte op, heriblandt Børsen og BT samt avisen "Jyske Vestkysten" og lokale radiostationer. Danmarksradio producerede såvel et 25 min. Regionalt program som indslag i den landsdækkende morgenflade. Formand for Esbjerg Fiskeriforening Hans Aa, og formand for Hvide Sande fiskeriforening Jørgen Christensen, samt flere fiskere, viste projektet deres engagement ved at møde op og give deres besyv til kende i deres hjemby og støtte det.

De blev interviewet til radio og aviser. Både i Hvide Sande, hvor også borgmesteren gav møde, som i Esbjerg, fortalte fiskere om, hvad det koster i tid, penge og ødelagt fangst, når dunke og beholdere – ofte med rester af maling – ender i pounderen, hvor fisk og skaldyr ødelægges - malet i forskellige farver. Beretninger om hollandske bomtrawlere, der bruger havet som losseplads for deres slidte trawl er desværre almindelige.

Der er som nævnt tale om et stort problem for fiskeriet. Det erkendes af de svenske og norske fiskeres organisation, der har tilknyttet sig projektet i en referencegruppe som engagement i sagen og uden økonomisk omkostninger for dem i øvrigt.

Også "Danmarks Rederiforening" er indtrådt i referencegruppen. Endnu er "Danmarks Fiskeriforening" trods henvendelse herom fra projektledelsen i Sverige for snart ½ år siden, ikke indtrådt i referencegruppen, men man må håbe, at det snart sker.

Problemet med de 20 000 tons affald angår alle fiskere og alle fiskerier, Det må betragtes som en gave til alle – også fiskerne – at andre nu investerer store summer som et bidrag til at løse det omsiggribende problem og under alle omstændigheder mindske det betragteligt.

Et af de økonomiske problemer ved 20.000 tons affald i Nordsøen er, foruden fiskernes økonomi, at meget af det ender på lossepladsen i land. Og hvad skal der så ske med plastkasser og trawl f.eks.? Det kan destrueres og bliver det også.

Men endnu en nyhed og det særlige ved dette projekt er, at omfattende dele af affaldet, også trawl, kan findeles til granulat – små stykker af det oprindelige ødelæggende materiale – der kan genbruges. Således er der opstillet en speciel maskine – en recyclingsmaskine – i Skagen hos ”Skagen Truck Service” koordineret og projektledet af ”Skagen uddannelsescenter” som et led i Save The North Sea-kampagnen.

Granulat genbruges herefter til fremstilling af nye plastkasser, hvorved der spares energi til produktion af ny plastic. En del sendes til Kina, der fremstiller støvler af det gamle plasticaffald fra Nordsøen, og derefter sender støvler tilbage til Europa og andre forbrugere i verden.

Skagen modtager altså trawl fra andre byer til destruktion i Skagen. Det er således netop aftalt med Hanstholm, at plastkasser og andet herfra køres til Skagen for at indgå i dette bæredygtige projekt, internationalt kaldet recycling – det mest konkrete og gennemførte projekt nogensinde, når det gælder hav, miljø og affald ved havet. En sjælden set bæredygtig udvikling som resultat af et kæmpe miljøproblem, der altså også kommer fiskeriet til gode, når og hvis fiskerne går aktivt ind i det.

Men dermed er problemet ikke løst. Det begynder hos os selv, når vi smider affald i Nordsøen og formentlig tænker (eller ikke tænker) – nå, ja, denne enkelte beholder og denne plasticpose og dette trawl kan da ikke ødelægge så meget i det store hav.

Andre tænker på samme måde, og dermed opstår problemet. Den psykologiske effekt af tilsyneladende virkningsfuld. Når noget forsvinder i havet er det ude af syne - problemet er løst! Ikke sandt?

Det er tværtimod skabt.

www.savethenorthsea.com

/Fiskerbladet/

5*STRAND-NYT



Sandskulpturfestival i Søndervig

1500-2000 ton sand tårnet op i store bunker. Dem ville 20 professionelle skulptører forme til kunstneriske værker, ved den internationale festival. De fik 54 timer til at lave deres sandskulptur, og den skulle være klar til åbningen den 27. juni. Sandet blev fugtet og stampet og indeholdt 8-10 % ler. Sandet skal være lavet specielt til dette formål, hvis det skal holde til at det danske vejr. En russer stod for kreeringen af denne skulptur i Blokhuis sidste år.

Opskrifter:

Bakskuld: Bakskuld er en ret, der nydes som en lækkerbissen langs den jyske vestkyst og på Anholt. Bakskuld tilberedes af saltede, tørrede rødspætter og isinger, der er koldrøget. Fisken flåes og vendes på panden i smeltet smør – og serveres med groft brød og løgringe. Hertil drikkes porter og snaps.

Ravbrændevin: Rav er harpiks, 40 mio. år gammel ganske vist, men stadig opløselig i alkohol. Der kan laves en god brændevin af små stykker rav tilsat Brøndum Akvavit. Den skal trække i tre dage. Så har man en god bjesk eller brændevin med en fin rund, bittersød smag og en sødme-fuld duft.



Flyvende strandingsgods

Lørdag den 6. september fik vagthavende hos politiet i Thisted en af de mere kedelige henvendelser. Strandfoged Niels Jaob Jørgensen fra Lyngby havde på stranden fundet resterne af et fly, men ret hurtigt blev ordensmagten dog klar over, at det ikke drejede sig om en "rigtig" flyemaskine. I første omgang blev det vurderet til at være et modelfly, men da ingen savnede sådan et luftfartøj, gik meldingen videre til forsvaret, og det stod hurtigt klart, at det drejede sig om en såkaldt "drone", som Søværnet bruger til skydeøvelser. Resterne af en faldskærm tyder på, at flyet sandsynligvis ikke har klaret en normal "landing", men er styrtet i Vesterhavet for senere at drive i land i Lyngby. Flyet repræsenterer en værdi af en kvart million kroner, og Søværnet sendte om mandagen en bil af sted til Lyngby for at afhente dronen. Muligvis tilhører flyet det britiske forsvar, da det danske Søværn ikke umiddelbart mangler en drone.

/Thisted Dagblad/

Strandfogder i Kgl. Søgårdske Strandlen

Pr. 1. september 2003

Len	Beskikket	Navn m.v.	Cpr. Nr	Tlf.
1	01-12-63	Christian Aage Dahl, Sdr. Klitvej 284, 6960 Hvide Sande	111030	97-315006
2+3	01-10-99	Jens Kildal Lodbjerg, Sdr. Klitvej 252, Bjerregård 6960 Hvide Sande	321051	97-315170
4+5	01-04-99 (1/5-98)	Claus Hviid Ottosen, Nygårdsvej 7, Bjerregård, 6960 Hvide Sande	310172	97-315185
6+7	01-09-62	Otto Christian Ottesen, Sdr. Klitvej 214, 6960 Hvide Sande	080736	97-315028
8+9	01-04-90	Frede Bollerup Nielsen, Sdr. Klitvej 125, 6960 Hvide Sande	151144	97-315020
10+ 11	01-04-93	Niels-Erik Brølling, Sdr. Klitvej 23, Årgab 6960 Hvide Sande	110958	97-315105
12+ 13+ 14	01-04-84	Jørgen Haugaard Pedersen, Sdr. Klitvej 92, 6960 Hvide Sande	300740	97-315095
15+ 16	01-04-97	Christen Oluf Iversen, Sdr. Klitvej 65, 6960 Hvide Sande	131040	97-31134
17+ 18	01-04-88	Søren Jørgensen Kristensen, Sdr. Klitvej 39, 6960 Hvide Sande	080248	97-311510
19+ 20	01-04-85	Hans Haugaard Bank, Sdr. Klitvej 43, 6960 Hvide Sande	301236	97-311244
21+ 22	01-04-01	Kristen Fjord Tarbensen Snerlevej 2, Aargab, 6960 Hvide San- de	010476	97-311262
23+ 24	01-04-86	Søren Andersen Tarbensen, Karen Brandsvej 1, 6960 Hvide Sande	090541	97-311771
25+ 26+ 27	01-07-96	Hans Lodbjerg, Nørregade 42, 6960 Hvide Sande	081030	97-311119
28+ 29	01-04-95	Leif Børge Larsen, Holmsland Klitvej 2, 6960 Hvide Sande	251040	97-311199

**Strandfogder i Kgl. Søgårdske Strandlen
Pr. 1. september 2003**

Len	Beskikket	Navn m.v.	Cpr. Nr	Tlf.
30+ 31	01-04-86	Erling Bøndergaard Christensen, Holmsland Klitvej 30 6990 Hvide Sande	210848	97-311580
32+ 33	01-07-97	Jens Nicolai Vejlggaard Christensen, Søndergade 23, 6960 Hvide Sande	240572	97-311014
34+ 35	01-08-02	Vagn Kristensen, Holmsland Klitvej 75 Sdr. Lyngvig 6960 Hvide Sande	130742	97-311110
36+ 37	01-08-02	Jakob Martinus Hornbæk Holmsland Klitvej 183 Klegod, 6950 Ringkøbing	241048	96-593110
38+ 39	01-06-99	Lars Lundgaard Christensen Holmland Klitvej 203, 6950 Ringkøbing	121263	97-339062
40+ 41	01-10-64	Peder Sloth Christensen Holmland Klitvej 237, 6950 Ringkøbing	140435	97-339078
42+ 43	01-04-78	Knud Harbo Stage, Holmland Klitvej 140, 6950 Ringkøbing	020451	97-339019
44+ 45	01-06-90	Erik Lodberg, Lodbergsvej 367, 6950 Ringkøbing	160353	97-339020
46+ 47	01-07-96	Christian Sloth Christensen, Houvig Klitvej 16, 6950 Ringkøbing	100932	97-339056

Fund af ringmærkede fugle på stranden rapporteres til:

Ringmærkningscentralen Tlf: 35 32 10 29

Zoologisk Museum Fax: 35 31 10 10

Universitetsparken E-mail: ringing@zmuc.ku.dk

2100 København Ø For yderligere vejledning se: www.zmuc.dk

SOK frikendes

Havari: Søværnet håndterede kollisionen mellem det kinesiske tørlastskib "Fu Shan Hai" og det cypriotiske containerskib "Gdynia" på en ansvarlig og kompetent måde. Det konstaterer Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed nu i en redegørelse, der frikender Søværnets Operative Kommando (SOK), der ellers har mødt hård kritik for sin håndtering af "Fu Shan Hai" i timerne før det kinesiske skib den 31. maj sank nord for Bornholm. Opklaringsenheden konkluderer i redegørelsen, at "Søværnet har håndteret havaristen på en ansvarlig og kompetent måde", og at der derfor "ikke med rimelighed kan rejses saglig kritik mod Søværnet". I redegørelsen fastslår Opklaringsenheden imidlertid også, at det er risikabelt, at en simpel kommunikationsbrist hos SOK kom til at betyde, at beslutningen om at iværksætte en bugsering af det havarerede "Fu Shan Hai" blev forsinket en time.

/Thisted Dagblad/

Kvalitetsarbejde



gennem 30 år

Jydsk Dykkerfirma ApS

V/Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

www.jydskdyk.dk

EFTERSØGNING, BJÆRGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE



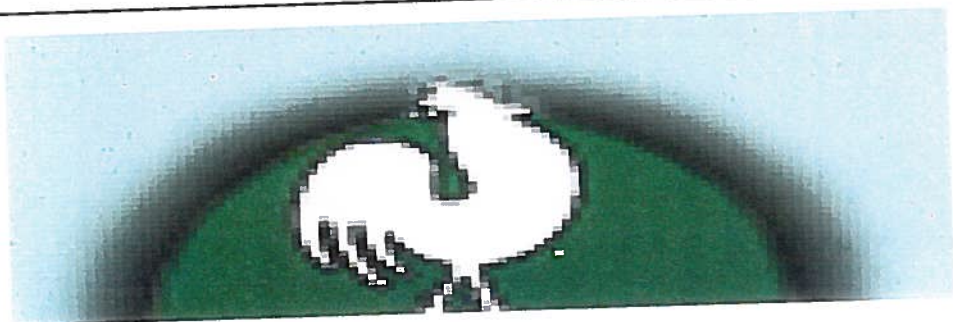
Repræsentantskabsmøde: 20. august på Politigården i Thisted

Siddende fra venstre:

Lindy Andersen, Vigsø; Poul Græsbøl Thomsen, Lild Strand; Eigil Emil Poulsen, Stenbjerg; Henrik Gade, Agger; Politimester Kaare Skjæveland; Jens Tilmansen Nørgaard, Hjardemål Klit; Arne Baltesen Nr. Vorupør; Jens Erik Maser Agger; Harald Jensen, Agger.

Stående fra venstre:

Thorkild Grønkjær Hansen, Klitmøller; Benny Pedersen, Stenbjerg; Ole Nyst Andersen, Vangså; Allan Munch, Nr. Vorupør; Niels Jakob Jørgensen, Lyngby; Christen Jeppesen, Ræhr; Poul Erik K. Nielsen, Lyngby; Tommy Bo Iversen, Hanstholm; Gunnar Iversen, Agger; Kontor leder Bodil Volsgaard.



Tlf: 99 50 51 00

EGNSBANK
HAN HERRED



Sparekassen Thy

Tlf: 99 19 50 00
www.sparthy.dk

