



STRAND-NYT

NR. 4 ÅRGANG 12 - 2002

UDGIVET AF FORENINGEN AF STRANDFOGDER LANGS DEN JYDSKE VESTKYST



Boje sikrer strandfogeds løn



Foreningen af Strandfogder langs den jyske vestkyst

Formand:

Peder Kjeldgård Klit
Højgårdsvej 71,
Kallerup
9690 Fjerritslev
Tlf. 98211407

Næstformand:

Svend Poulsen
Tranevænget 1
6830 Nr. Nebel
Tlf. 75288186

Kasserer:

Keld Karstens Sørensen
Ved Granerne 2
9492 Blokhus
Tlf. 98248002



STRAND-NYT

Peter og Arne
Vesterhavsgade 136
Nørre Vorupør
7700 Thisted
Tlf. 97938230



ALSIDIGE OPGAVER TIL SØS.

Hanstholm Bugservice A/S er døgnet rundt klar til at udføre en række alsidige opgaver til søs. Selskabet råder over de tre fartøjer R/S "Gorm", B/B "Svend" og B/B "Thor". Alle tre er kraftige, veludrustede søgående skibe, der er i stand til at løse de fleste forekommende opgaver indenfor bugsering, bjærgning og entreprenørarbejde. Selskabet udfører også specialopgaver af vidt forskellig art. F. eks. havundersøgelser, vagttjeneste, nedspuling og betontøbning af kabler og rør, transporter til søs, fjernbugseringer og mange andre opgaver.

Udchartring til videnskabelige togter foretages også. Her har R/S "Gorm" eksempelvis 19 sovepladser om bord. Skibet har deltaget i bl. a. hval-tællinger ved Norge og Shetland samt tælling af søfugle i Østersøen.

HANSTHOLM BUGSERSERVICE A/S

HANSTHOLM TOWING COMPANY LTD

Kai I indbergsgade 59, DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99 · Fax 97 96 29 97

www.tugdk.com

Julestranding ved Fjaltring

Den 8. november 1912 kl. 6 om formiddagen meldte den fra Redningsstationen Tuskjær udsendte vagt pr. telefon, at en større damper var strandet lidt syd for stationshuset. Det blæste en flov kuling fra SV. Med tåge og regntykning, men søen var høj hvorfor redningsmandskabet og 5 par heste tilsagdes og mødte ved stationen, hvorfra man afgik kl. 7. Skibet fandtes stående på revlen ca. 600 meter fra land, med bagbords bov indefter. Redningsbåden læssedes af og bragte flot kl. 7.30 hvorpå den roedes ud til skibet, og kl. 9 fandte den tilbage med, medbringende 2 mand af besætningen, hvorimod den øvrige besætning, 24 mand, ikke vilde forlade skibet. Kl. 2 om eftermiddagen gik redningsbåden på ny ud og havde da de ilandbragte 2 mand af skibsbesætningen med. Den ene af disse, som kunne forstå dansk var det overdraget at gøre besætningen bekendt med at det ville være farligt at blive om bord om natten, da forholdene kunne udvikle sig således, at det kunne være tvivlsomt om redningsbåden kunne gå ud, og skibet stod så langt fra land, at Forbindelse næppe kunde tilvejebringes ved Raketapparat. Endvidere medbragtes fra den tilstedekomne politimester en på fransk affattet opfordring, til kaptajnen om at forlade skibet, før det blev aften. Kl. 4 om eftermiddagen kom Redningsbåden atter til land med en dykker fra Svitzers Bjergningsdamper »Ægir«, som i løbet af dagen var ankommet til Strandingsstedet og havde sat bemeldte Dykker om bord, men damperens besætning ville stadig ikke forlade Skibet. Redningsbåden blev da sat så højt op på Stranden, at den ikke kunde berøres af havet, og den blev stående der natten over. Mandskabet holdt skiftevis vagt ved båden med 2-3 mand ad gangen, mens det øvrige mandskab opholdt sig ved stationen. I løbet af formiddagen den 9. november var vinden blevet østlig, og søen var faldet så meget, at fiskerbåde kunde gå ud til det strandede skib og sætte bjergere om bord i dette, og det ansås da ikke nødvendigt at holde Redningsbåden på stranden, hvorfor den lidt over middag blev læsset og kørt tilbage til stationen, hvor alt blev bragt i orden, og mandskabet hjemsendt Kl. 3 om eftermiddagen. Samme dags aften Kl. 9 telefonerede en fra redningsmandskabets til opsynsmanden, at søen var i rejsning. og at der foruden besætningen var en hel del

Redningsmandskabet havde nogle timer om eftermiddagen arbejdet ombord som bjergere med at kaste ladningen overbord, men hen på aftenen var de gået i land, for at i tilfælde af havets rejsning af kunne betjene redningsbåden. Det var da blæst op med en frisk sydlig kuling og det var regntykning Hestene tilsagdes og mødte ved stationen Kl. 9.30, hvor mandskabet var samlet, og redningsbåden blev hurtigt transporteret til strandingsstedet. Imidlertid var alle Bjergere bragt i land ved hjælp af fiskerbåde, og om bord befandt sig skibets besætning, 26 mand, samt 2 af Svitzers dykkere. Redningsbåden blev sat ud kl. 10 og roedes ud til det strandede skib. Kl. 11 vendte den tilbage med de 2 dykkere, men det var stadig ikke muligt at få besætningen til at forlade skibet. Redningsbåden blev igen bragt så højt op på stranden, at den ikke kunne berøres af havet, og mandskabet holdt ligeledes vagt med 2-3 mænd ad gangen, mens de øvrige opholdt sig i nærheden. Straks om morgenen den 10. november blev vinden vestlig og tiltog efterhånden til stiv kuling, og søen voksede stærkt, men der blev ikke fra skibet givet noget signal om, at besætningen ønskede at forlade det. Da imidlertid vind og sø vedblev at tiltage, besluttedes det at gå ud med redningsbåden endnu en gang, inden det blev for sent, og bringe besætningen i land. Efter fire forgæves forsøg, hvorved båden fyldtes med vand, lykkedes det endelig Kl. 10 at få båden bragt flot og roet ud til damperen, hvor den indtog 14 mand af besætningen, der heldigt landsattes Kl. 11. Søen var stadig tiltagende, og den var nu så høj, at der ikke var udsigt til at få redningsbåden flot igen, men ved nogle tilstedeværendes fiskeres hjælp, som med liner om livet halede redningsbåden så langt ud som muligt, lykkedes det endelig at bringe den flot igen og komme ud til damperen, hvor resten af besætningen, 12 Mand, indtoges og heldigt landsattes ved middagstid. Redningsforetagendet var meget vanskeligt, og under forsøgene på at bringe båden flot, brækkedes 6 årer. Da besætningen var landsat, blev båden læsset og kørt til stationen, og mandskabet fik da et kort pusterum for at skifte det våde tøj og få noget at spise, men Kl. 2 om eftermiddagen mødte de alle igen og bragte alt i orden, hvorpå de hjemsendtes Kl. 4 om eftermiddagen, efter således at have været i uafbrudt virksomhed i ca. 2½ døgn, hvoraf det sidste halve døgnns virksomhed havde været forbundet med store anstrengelser og livsfare, og deres kræfter var ved at være ophruget

Det strandede skib var dampskibet »Edmond Gustave« af Marseille, 1713 Netto Registertons, på rejse fra hjemstedet til Stettin med mineralgødning og olieker. Strandingen, som var sket Kl. 4 om morgenen den 8. november, var foranledningen ved regntykning og uformodet Strømsætning. Den 14. november 1912 Kl. 4 om eftermiddagen blev der telefoneret til redningsstationen Tuskjær, at det den 8. s. M. strandede dampskib »Edmond Gustave« af bjergningsdampskibet »Viking« var blevet slæbt ud fra havstokken, hvor det drev ind om aftenen den 10, og at skibet nu stod fast på revlen ca. 500 Meter fra land. Endvidere meldtes det, at der om bord i det strandede skib befandt sig 40 Bjergere 4 Mand af Besætningen og 1 dykker af Svitzers, samt at søen begyndte at blive urolig, så fiskerbådene ikke længere kunde gå ud til damperen uden fare, i det mindste ikke ved nattetid. De fleste af redningsmandskabet havde arbejdet om bord i »Edmond Gustave«, men var gået i land og opholdt sig ved stationen. Resten af mandskabet og 5 par transportheeste blev tilsagt og mødte ved stationen Kl. 4.30. Redningsbåden afgik kort efter fra stationen og ankom til strandingsstedet Kl. 5. skibet havde da flyttet sig ca. 500 Meter Syd fra det sted, hvor det først stødte på revlen. Vinden var NV med frisk kuling, men Søen var endnu ikke så høj, at det ansås for nødvendigt at lade redningsbåden gå ud, og det ansås også for tvivlsomt, om nogle af de ombordværende ønskede at komme i land, da det håbedes, at »Viking« i løbet af natten skulle bringe »Edmond Gustave« af grunden. Det besluttedes da at lade redningsbåden forblive på stranden indtil videre, for i tilfælde af, at forholdene skulde forværre sig, da at gå ud og redde de ombordværende i land, og mandskabet holdt skiftevis lagt ved stranden med mindst 2 mand ad gangen, mens det øvrige mandskab opholdt sig i nærheden af stationen. Den 15. om formiddagen var vinden blevet NNV, og søen var tiltaget en del, hvorfor det viste sig nødvendigt at transportere redningsbåden Sydefter, hvor der var mindre sø, og det derfor var lettere at bringe den flot, hvis det skulde blive nødvendigt. Transportheestene tilkaldtes og kørte båden med tilbehør 500 meter Syd efter, hvor den blev stående. Natten forløb som den foregående, mandskabet holdt skiftevis vagt ved stranden, og bjergerne, som befandt sig om bord i den strandede damper, arbejdede med at kaste

Den 16. om formiddagen kl. 9 gik redningsbåden ud til damperen for at forhøre, om ikke nogle af bjergene ønskede at komme i land, da en del af disse havde været ombord i flere døgn, uden at have tilstrækkelig proviant til en så lang tid. Kl. 10.30 landsatte redningsbåden 6 bjergere, og af de ombordværende ønskede nogle flere at komme i land til aften. Kl. 3 om eftermiddagen gik redningsbåden igen ud til damperen og landsatte kl. 4.30 8 bjergere, men de øvrige bjergere ønskede at blive natten over for at fortsætte med losningen. Da søen stadig var så urolig at almindelige både ikke kunne gå ud uden fare, forblev redningsbåden på stranden, stadigvæk bevogtet. Den 17. om morgenen var vinden blevet en sydlig fed frisk kuling, mens natten var forløbet med flov kuling og tåge. Ved 7 tiden om morgenen, da flodtiden var indtrådt, begyndte Svitzers skibe »Viking« og «Ægir» som også var kommet til stede at slæbe »Edmond Gustave« ud og ca. kl. 9.30 blev skibet flot. Redningsbåden gik da ud og indtog de 17 ombordværende bjergere som landsattes kl. 10.45, mens, de øvrige forblev ombord på skibet, som kl. 3 om eftermiddagen afgik ved hjælp af de to bjergningsskibe. Redningsbåden blev da bragt tilbage til stationen, og alt hensattes i orden

Bøje med højteknologi sikrer strandfogeds løn

Det er nu nogle uger siden at en 7 meter lang bøje, drev i land i Lars Christensens stranden i Klegod. Men meldte strandingen til politiet, og fik bøjen bjærget hjem på gården hvor han bor. Der stod GFZ Potsdam på bøjen, vi vidste ikke hvad det betød. Nærbetjenten i Hvide Sande ringede til det firma i Norge hvor måleudstyret var fra. De havde solgt det til et firma i Potsdam, og så blev der ringet til dem. Dagen efter stillede en ingeniør fra München for at undersøge om bøjen var beskadiget, det var den ikke fortæller Lars Christensen. Da han ikke måtte fjerne strandingsgodset tog han tilbage til München, to dage senere kom der 2 ingeniører fra Geofysisk Center i Potsdam fra Berlin, hvor bøjen var fra. De skilte bøjen ad og tog teknikken ud. De arbejdede i to dage og fik lov til at tage det med hjem. Det er en helt speciel bøje som fire forskere fra Geofysisk Center har arbejdet på i 4 år. Dens primære formål er at måle, om vandstanden i Nordsøen stiger. For denne bøje var der også en "bjergeløn", hele 6000 Euro blev det til



REFERAT

Vedr.

Generalforsamling

Afholdt i Vejers lørdag den. 21/09-2002 af
Foreningen af strandfogder langs den jyske vestkyst

Som NY formand blev Peder Kjeldgård Klit valgt, næstformanden Svend Poulsen blev genvalgt, mens den nye kasserer blev Keld Sørensen fra Blokhus.

På forsamlingens vegne takkede Svend Poulsen den afgående formand, Wagn Aage Troldborg, for dygtigt arbejde gennem årene.

Redaktøren stillede spørgsmål om strandfogdernes forsikringsforhold. Formanden meddelte at strandfogderne er forsikrede under politiet og foreningen har tegnet forsikring for de ansatte.



Dødsfald:

Eskild L.W. Jensen, Lodbjerg

Afgik ved døden 1/11-2002

Født 28/11-1944

Blev strandfoged 1/10-1967

Et ære være hans minde

Tak!

Hermed vil jeg gerne rette
en stor tak til
Strandfogedforeningen for
min udnævnelse til
æresmedlem af denne, - og
for al opmærksomhed ved
40 års jubilæet.

Med venlig hilsen

Tage Harborg

Grærup Strand

Strandfogder i Thisted Politikreds pr. 31.12.2002

Len	Beskikket	Navn m.v.	Cpr.	Tlf.
1	01-04-92	Benny Pedersen Niels Juelsvej 2, Stenbjerg 7752 Snedsted	160862	97-938646
2	01-04-88	Eigil Emil Thomsen Ebenezervej 5, Stenbjerg 7752 Snedsted	290746	97-938152
3	01-03-83	Arne Baltesen Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør, 7700 Thisted	210848	97-938230
4	01-03-02	Allan Munch Fiskervej 38, Nr. Vorupør 7700 Thisted	020273	97-938658
5	01-05-95	Holger Michael Mørk Fiskervej 50B, Nr. Vorupør 7700 Thisted	180874	97-938415

Strandfogder i Thisted Politikreds pr. 31.12.2002

Len	Beskikket	Navn m.v.	Cpr. Nr	Tlf.
6	01-10-92	Mette Nystrup Hansen Hvidbakken 49, Vangså 7700 Thisted	020458	97-974199 97-974149
7	01-10-93	Ole Nystrup Andersen Skjærbakken 17, Vangså 7700 Thisted	300151	97-974272
8	01-10-89	Thorkild Grønkjær Hansen Klitmøllervej 65, 7700 Thisted	120341	97-975315
9	01-04-83	Bjarne Bak Pedersen, Vestermøllevej 36, Klitmøller 7700 Thisted	300147	97-975467
10	01-04-99	Jan Johansen Skolestien 6 Klitmøller, 7700 Thisted	310355	97-975387
11	01-04-79	Sivert Mikkelsen, Gyvelvænget 203, 7730 Hanstholm	260646	97-961154
12	01-04-90	Jens Chr. Søgaard Astersvænget 8, 7730 Hanstholm	240951	97-961532
13	01-09-92	Tommy Bo Iversen Bygmarken 91, 7730 Hanstholm	300661	97-962159
14	01-01-93	Christen Jespersen Kapelhusvej 23, Ræhr 7730 Hanstholm	150150	97-965271
15	01-12-98	Lindy Andertsen, Krægpøtvej 155, Vigsø 7730 Hanstholm	130446	97-965087
16	01-04-79	Jens Tillemansen Nørgaard Klitvejn 98, Hjørdemål Klit 7741 Frøstrup	100222	97-991224
17	01-07-81	Anders Kristian Nielsen Kringelkrogen 1, Lild Strand 7741 Frøstrup	050527	97-991710

Strandfogder i Thisted Politikreds Pr. 31.12.2002

Len	Beskikket	Navn m. v.	Cpr. Nr	Tlf.
18	01-04-74	Poul Græsbøl Thomsen Strandvejen 88, Lild Strand 7741 Frøstrup	030328	97-990615
19	01-03-99	Poul Erik K. Nielsen Lyngbyvej 16, Lyngby 7741 Frøstrup	211260	97-948175
20	01-04-95	Niels Jakob Jørgensen Lyngbyvej 40, Lyngby 7755 Bedsted	240529	97-948183
21				
22	01-09-91	Jens Erik Madsen Vesterhavsvej 17, Agger 7770 Vestervig	280448	97-942517
23	01-04-95	Kenrik Gade, Rubyvej 10, Agger, 7770 Vestervig	270563	97-942404
24	01-04-79	Gunnar Iversen, Rubyvej 27, Agger, 7770 Vestervig	250437	97-942541
25	01-04-79	Harald Jensen, Vesterhavsvej 47 Agger, 7770 Vestervig	070730	97-942275

Kvalitetsarbejde



gennem 30 år

Jydsk Dykkerfirma ApS

V/Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

www.jydskdyk.dk

EFTERSØGNING, BLÆRGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

10*STRAND-NYT



**Alle bladets læsere
ønskes
en rigtig glædelig jul
samt et godt nytår**

**FORENINGEN AF STRANDFOGDER
LANGS DEN JYSKE VESTKYST**

Peder Kjeldgård Klit

Formand



Tlf: 99505100

EGNSBANK
HAN HERRED



Sparekassen Thy

Tlf: 99195000
www.sparthy.dk

