



# STRAND-NYT

NR. 2 ÅRGANG 12 – 2002

UDGIVET AF FORENINGEN AF STRANDFOGDER LANGS DEN JYDSKE VESTKYST



Strandauktion i Stenbjerg

# Strandauktion



**Foreningen af  
Strandfogder langs  
den jyske  
vestkyst**

**Formand:**

Wagn Aage Troldborg  
Kandestedvej 148  
9990 Skagen  
Tlf. 98487245

**Næstformand:**

Svend Poulsen  
Tranevænget 1  
6830 Nr. Nebel  
Tlf. 75288186

**Kasserer:**

Peder Kjeldgård Klit  
Højgårdsvej 71,  
Kallerup  
9690 Fjerritslev  
Tlf. 98211407



**STRAND-NYT**

Peter og Arne  
Vesterhavsgade 136  
Nørre Vorupør  
7700 Thisted  
Tlf. 97938230

**Blå Flag:**

For 15 år siden var der 17 blå flag på de danske strande, i dag er der 200 på strandene og 79 i kystbådehavnene.



**HANSTHOLM  
BUGSERSERVICE**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. DPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kø. i Indre Søgade 59 - 7700 Lemstrøm

Døgnvagt på tlf **97 96 29 99**

Telefax. 97 96 29 97

[www.tugdk.com](http://www.tugdk.com)

e-mail [nj@tugdk.com](mailto:nj@tugdk.com)

### Resultater fra strandauktioner:

Houstrup = 12547 kr.

Løgstør = 10.000 kr. (afholdt af 4 strandfogder)

Hjørring = 2162 kr. (Budsum fra de 11 strandfogder)

Peder Kjeldgård Klit købte selv redningsflåden, som var i bladet sidste gang.

Blåvand = 7926 kr.

Grærup = 3800 kr.

### Lader døde hvaler ligge og rådne:

Tre strandede kaskelothvaler, for lov at ligge og rådne op på stranden lige syd for den dansk-tysk grænse. Det kan tage et halvt til et helt år før hvalerne er fjernet på den naturlige måde. Det koster ca. 200.000 kr. at fjerne hvalerne, få dem savet i stykker og flyttet væk. Tidligere er iland drevne hvaler blevet fjernet bl.a. langs den jyske vestkyst, men nu er det blevet for dyrt.

Efter en måned er der ikke sket noget udvendigt på hvalen så det tager lang tid for en hval at fordærve. Efter 24 timer bliver hvalen angrebet af en bakterie der ødelægger kødet så det bliver giftigt, kaskelothvalen begynder herefter at rådne op indvendigt og begynder at lugte langt væk. Når der så er gået et halvt til et helt år, er kaskelothvalen fordærvet. Det gavner ikke turistvenligheden, men det er meget spændende at se på udtaler Svend Tougaard Søfarts- og Fiskerimuseet i Esbjerg. Han har selv prøvet det flere gange og ved af erfaring hvordan hændelsen forløber.

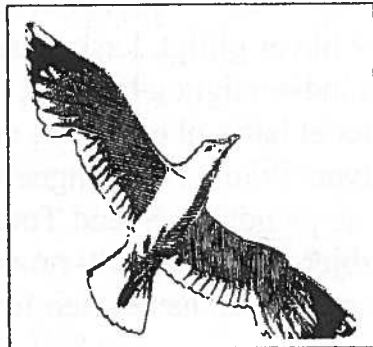
## Døde sæler driver fortsat ind på strandende:

Der driver fortsat døde sæler ind på strandene ved Anholt og Læsø, dog ikke så omfattende som der tidligere har været snak om. Til gengæld har Skov- og Naturstyrelsen kunne konstatere omkring 20 døde sæler på Sjællands nordkyst. Det var opdaget at de tre sæler fra Anholt var smittet med den dødelige sygdom sælpest. Denne sygdom tog i 1998 livet af halvdelen af sælbestanden i Danmark. Det samlede antal af døde sæler er indtil videre oppe på ca. 280 døde sæler.



## Strandauktioner:

De sidste resultater fra de forskellige strandauktioner håber vi kommer i næste nummer af Strand-nyt, da resultaterne ikke var modtaget ved redaktionens slutning.



## "Avenir"

*Fra Arendal*

Det nordlige vrak, der ligger ca. 2500 alen fra badestedet på Vejers strand, er den norske brig "Avenir" fra Arendal, kaptajnen hed Jensen og var fra Bjørnebo, ligeledes i Norge, besætningen bestod af 9 mand, kaptajnen iberegnet og skibet var 241 registertons drægtig. Briggen, som var ballastet, kom fra den franske havn Granlines og skulle til Sundsvall i Sverige. Det blev den 4. august 1882 overfaldet af en orkanagtig storm i Nordsøen og da kaptajnen ikke stolede på, at skibet kunne holde, lod han først kappe stormasten, for at det ikke skulle arbejde alt for voldsomt i den høje sø, sejlene hang da i laser og skibet krængede stærkt, derefter satte han kursen lige mod land som den eneste mulighed for hans egen og mandskabets redning.

Da skibet huggede første gang, vistnok på yderste revle, sattes båden ud, men fyldtes øjeblikkelig med vand. Imidlertid havde man både fra Grærup og Vejers fået øje på briggen, det var jo heldigvis dag, klokken var 1½ eftermiddag, da stormasten faldt, så man kunne iagttage det hele fra kysten. Da kaptajnen nægtede at give offentlig forklaring i søforhøret, har jeg med hensyn til, hvad der siden gik for sig, måttet henvende mig til en mand, som var en af de første, der kom tilstede på stranden og som var med, da mandskabet endelig blev reddet.

Hans beretning lyder således: "Det var søndag den 4. august hen imod middag, at posten bragte mig bud om, at et skib var strandet på Grærup stranden, tæt op til Vejers strand og jeg satte mig straks på en hest for så hurtigt som muligt at nå stedet. Allerede da jeg kom udenfor gården, kunne jeg se den ene mast over klitterne og straks var jeg klar over, at det var et større skib. Vi blev i en fart samlet en 5 a 6 mand, der fik fat i en gammel horngæver ( en fiskerbåd med en meget høj for- og bagstav), da vi kunne høre nødråbene fra mandskabet, der var samlet på dækket, de havde nok forsøgt at redde sig i egen båd, men den blev fyldt med vand øjeblikkeligt i den høje sø.

Da mandskabets nødråb bestandig lod gennem brændingen, blev vi enige om at gøre forsøg med den førnævnte fiskerbåd, redningsbåd havde vi endnu ingen af her i Vejers og redningsbåden fra Blåvand så vi ikke noget til. Det var en brandstorm, der piskede kernerne ud af sæden, som endnu stod på marken og næsten helt ødelagde den gode høst, vi alle havde glædet os ved. Man havde anmodet mig om at tage kommandoen over båden, hvad jeg også gik ind på, men ligesom vi skulle sætte den i søen, kom formanden for Grærup stranden, han havde jo ret til at overtage kommandoen hvad han også gjorde, da skibet stod på Grærup strand. Jeg blev så foreløbig tilbage på stranden sammen med en skibskaptajn, der også var kommet til stede. Båden blev nu sat i vandet, årerne kom i gang og så hurtigt som muligt gled den ud i læ af det strandede skib. "Jeg vover 25 øre, den skal nok nå briggen", sagde kaptajn B., "og jeg vover 25 kr., han når den ikke", svarede jeg, jeg havde nemlig set, at båden mere og mere drev over i læ af skibet! der først havde stødt på yderste revle, men den høje vandstand bar det snart over, så huggede det på anden revle og blev stående, først med boven mod land, indtil det på en gang drejede om med siden mod land og boven i nord. Og nu vidste jeg af erfaring, at når et skib stod i den stilling med nordvest storm, så gik der en så voldsom storm inden om samme, at det ville være umuligt for en båd at holde sig her til den fik forbindelse med skibet, det gik, som jeg havde spået, fortalte min hjemmelsmand, da båden kom helt ind i læ af briggen, blev den i en fart revet med af strømmen og inden man fra besætningen kunne kaste en ende til båden var denne duvet af og lå allerede helt agter ude, så forbindelse var umulig. Båden måtte derfor gå i land med uforrettet sag. Man samledes atter på stranden og mandskabet i båden anmodede mig om at overtage kommandoen, thi i så fald var man villig til at gøre nok et forsøg. Jeg sagde ja på den betingelse at vi kunne enes om planen,

først måtte vi imidlertid slæbe båden i havstokken så langt mod nord, som den var duvet af mod syd under det første forsøg. Da vi så havde nået stedet, hvor vi agtede at sætte den ud, holdt vi ganske kort råd angående den plan, vi skulle følge, jeg foreslog at holde den så højt mod nord, at vi kunne komme op i højde med skibets hov, der skulle vi så kaste anker og lade båden drive af i læ af skibet, indtil vi fik forbindelse, vi kunne jo altid hive os op igen ved hjælp af ankertovet og så havde vi årene fri til at holde os klar af briggen, alle var enig om at følge den foreslåede plan og vi sprang i vandet til midt på brystet for at skyde båden i søen. I samme øjeblik gik vi så i båden, hver på sin plads og årene kom i gang, thi da først kunne man styre den. Jeg havde roret, fire brugte årene og en stilledes i forstavnen, parat til at kaste anker, når man var kommet på højde med skibets bov, vi nåede også pladsen efter den trufne aftale båden var allerede ude i brændingen på anden revle halvvejs til luvret for boven. Her var det, ankeret måtte hives ud og jeg råbte: "Lad ankeret falde !" manden i forstavnen, der havde dette hverv, griber også ankeret og løfter det i vejret, men ved synet af den høje Sø, vi lå jo lige midt i brændingen på anden revle blev han stående som forstenet fuldstændig lammet ! jeg råbte atter og atter: " Lad ankeret falde ! " men alt forgæves, planen var i stykker, båden kunne ikke holde sig i den voldsomme søgang, vi havde kun tilbage at "klappe " på skibet eller drive i land med uforrettet sag. Vi forsøgte det første, idet jeg råbte til besætningen: "Kast en ende ud! " det skete øjeblikkeligt, idet man fra skibet havde iagttaget os og holdt alt parat, da vi så havde fået forbindelse med skibet, kastede de nok en ende til os ad hvilken besætningen en for en firedes ned i båden og efter en god halv time stod alle mand velbeholdne på Grærup strand. så vidt min hjemmelsmand, skibet er senere i en stormflod drevet indover første revle og står nu i havstokken, hvor det mere og mere begravnes i sandet. Kun lidt af spanterne til den ene side og forstavnen rager endnu over sandet.

*I Ribe Amtstidende for den 7. august så står under overskriften: " Mod i farens stund" en kort beskrivelse af, hvorledes fiskerbåden gik ud til briggen, kort før redningsbåden fra Blåvand kom til stede og der tilføjes: dette foretagende var forbundet med øjensynlig livs-fare " af de modige mænd, der deltog, nævnes H. Bloch, L. Christensen og H. Jacobsen af Vejers samt strandfogeden G. Pedersen og R. Hansen tillige med fiskeren P. c. Hansen, R. Jensen, Kr. Nielsen og P. Pedersen af Grærup*

*Om den orkanagtige storm den 4. august beretter forskellige blade, at den har gjort skade på afgrøden. "Den voldsomme storm og den piskende regn ", siger et af bladene, "Har ikke blot slået kernerne ud af det korn, der var omtrent modent, men også lagt sæden ned på jorden, omtrent ,som en tromle kunne være gået hen over den ".*

### Strandfogder i Løgstør Politikreds pr. 01.06.2002

Len	Beskikket	Navn m.v.	Cpr.	Tlf.
1	01-04-72	Karlo Kristoffer Sand Havvejen 4, Thorup Strand 9690 Fjerritslev	141137	98-225083
2	12-05-50	Niels Chr. Pedersbæk Havvejen 227, Klim Strand 9690 Fjerritslev	040313	98-225304
3	01-04-72	Peder Kjeldgaard Klit Højgårdsvej 71, 9690 Fjerritslev	060541	98-211407
4	01-07-98	Mogens Kragh Fiskervej 8, Slettestrand 9690 Fjerritslev	220845	98-217153
5	01-04-92	Bjarne Godske Andersen Baunehøjvej 17, Tranum 9496 Brovst	150746	98-235028



## Strandfogder i Hjørring politikreds pr. 01.06.2002

Len	Beskikket	Navn m.v.	Cpr. Nr	Tlf.
1	15-05-97	Keld Karstens Sørensen Ved Granerne 2 9492 Blokhus	240541	98-248002 40575897
2	01-06-99	Bent Pristed Trudslevvej 45, Ingstrup 9480 Løkken	141145	98-884600
3	01-04-70	Andreas Thomsen "Strandhaven" Løkkensvej 986 9480 Løkken	160330	98-991137
4	01-12-93	Bent Lykkegård Pedersen, Lønstrupvej 300, 9480 Løkken	260755	98-996441
5	01-04-87	Henrik Jensen, M. Kablesvej 55, Lønstrup 9800 Hjørring	020860	98-960084
6	01-11-95	Jens Sørensen, Klithusevej 2, Nørlev 9800 Hjørring	210960	98-968226
7	01-02-00	Georg Rolf Schachner, Strandvejen 5, Tornby, 9850 Hirtshals	040752	98-977690
8	01-02-65	Karl Peter Christensen Kjulvej 12, 9850 Hirtshals	280343	98-949103
9	01-01-98	Mogens Sørensen Lundgårdsvej 15, Uggerby 9800 Hjørring	121041	98-975203
10	01-11-95	Kurt Trynskov Skagensvej 811, Tversted 9881 Bindslev	200550	98-931234
11	01-04-86	Hans Nikkelsen Tuengårdsvej 13, 9881 Bindslev	180245	98-932293
		Hirtshals havneområde varetages af Hirtshals Politistation		98-941448

## Strandfogder i Varde Politikreds Pr. 01.06.2002

Len	Beskikket	Navn m.v.	Cpr. Nr	Tlf.
1	01-01-96	Jørgen Hestbech Tane Hedevej 42 ,6857 Blåvamd	041047	75-275605
2	01-04-86	Hans Hestbech Øster Digevej 2, 6857 Blåvand	131150	75-279177
3	01-02-81	Niels Jørgen Thøstesen Vejers havvej 15 6853 Vejerstrand	220437	75-279046
4	01-10-92	Preben C. Helt Vejers Havvej 17, 6853 Vejers strand	090441	75-277021 75-271791
5	01407-62	Tage Harborg Grærup Havvej6, 6840 Oksbøl	090129	75-277086
6	01-06-69	Max A. Harborg Grærup Havvej 36, 6840 Oksbøl	050425	75-277084
7	01-10-90	Lars Lyhne Christensen Nr. Allé 15, 6830 Nr. Nebel	260463	75-288901
8	01-04-67	Svend Poulsen Tranevænget 1,6830 Nr. Nebel	190930	75-288186

**Kvalitetsarbejde**



**gennem 30 år**

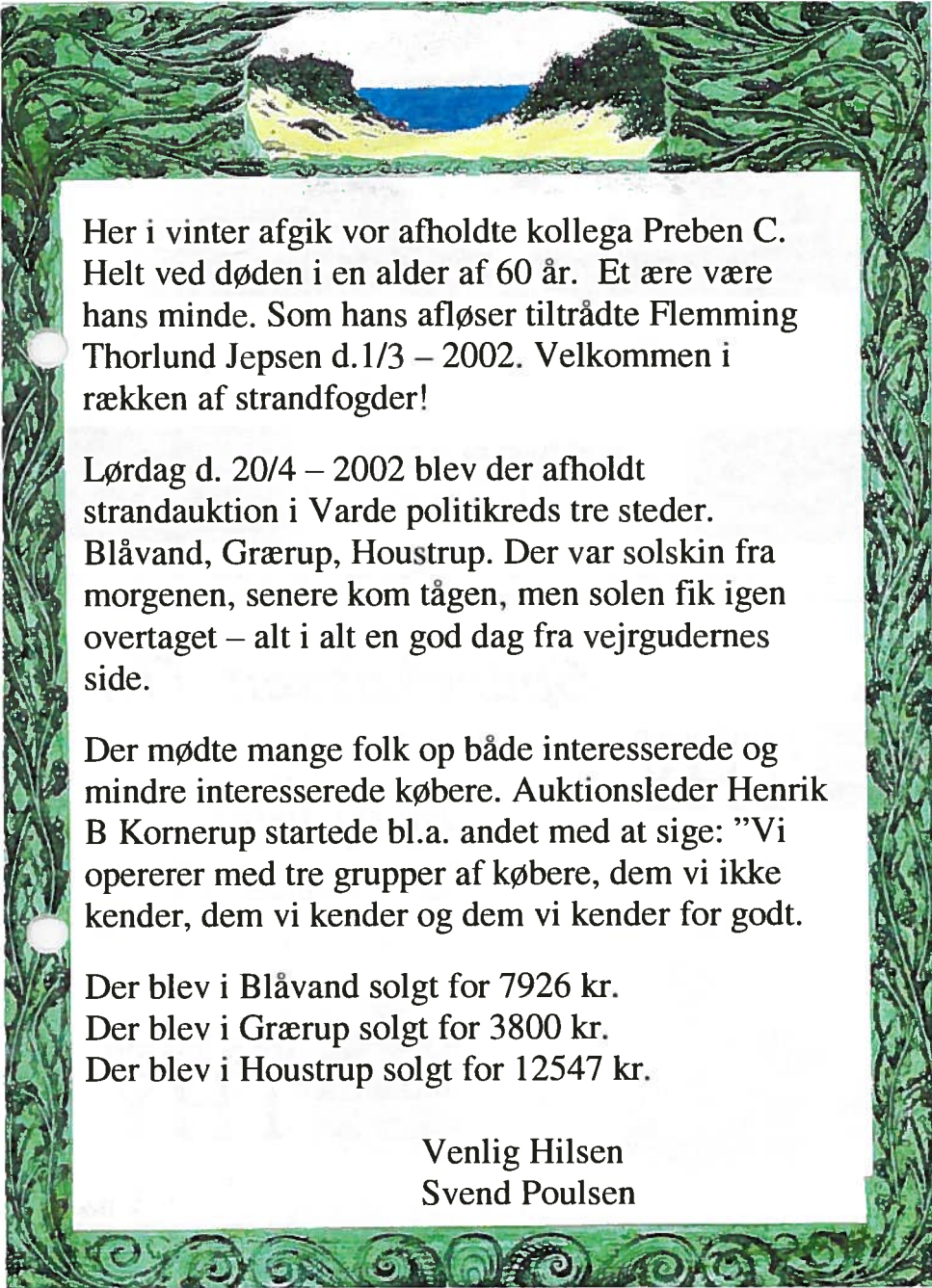
# Jydsk Dykkerfirma ApS

V/Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

**WWW.JYDSKDYKKERFIRMA.DK**

EFTERSØGNING, BEJRGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE



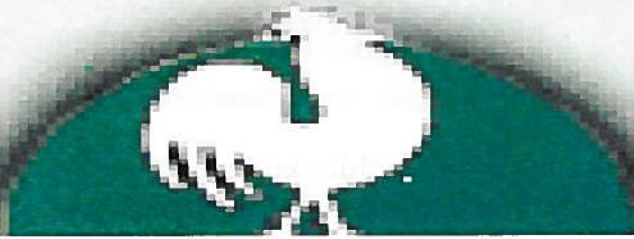
Her i vinter afgik vor afholdte kollega Preben C. Helt ved døden i en alder af 60 år. Et ære være hans minde. Som hans afløser tiltrådte Flemming Thorlund Jepsen d.1/3 – 2002. Velkommen i rækken af strandfogder!

Lørdag d. 20/4 – 2002 blev der afholdt strandauktion i Varde politikreds tre steder. Blåvand, Grærup, Houstrup. Der var solskin fra morgenen, senere kom tågen, men solen fik igen overtaget – alt i alt en god dag fra vejrgudernes side.

Der mødte mange folk op både interesserede og mindre interesserede købere. Auktionsleder Henrik B Kornerup startede bl.a. andet med at sige: ”Vi opererer med tre grupper af købere, dem vi ikke kender, dem vi kender og dem vi kender for godt.

Der blev i Blåvand solgt for 7926 kr.  
Der blev i Grærup solgt for 3800 kr.  
Der blev i Houstrup solgt for 12547 kr.

Venlig Hilsen  
Svend Poulsen



Tlf: 99505100

**EGNSBANK**  
HAN HERRED



*Sparekassen Thy*

*Tlf: 99195000*

*[www.sparthy.dk](http://www.sparthy.dk)*

