

STRAND-NYT

NR. 1 - ÅRGANG 4 - 1994

UDGIVET AF FORENINGEN AF STRANDFOGEDER LANGS DEN JYDSKE VESTKYST

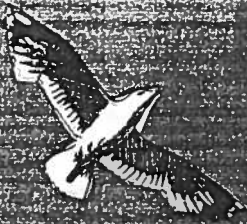
NOG. PLO. 84

14 JUNI 1999

Forstrandauktion HJØRRING



Forstrandauktion er afholdt i THY, men ikke i andre politikredse endnu.



**Foreningen af
strandfogeder
langs den jydsk
vestkyst**

Formand:

Wagn Aaga-Troldborg
Kandestedvej 148
9990 Skagen

Næstformand:

Svend Roulsen

Tranevænget 1

6830 Nr. Nebel
tlf. 75248136

Kasserer:

Peder Kjeldgaard Kihl
Strandvej 217, Kallerup
9690 Bjerritslev
tlf. 98211407



STRAND-NYT

Ansvarlig redaktør

Arne Ballester

Vesterhavsgade 136

Narre Vompør

7700 Højslev

Tlf. 97938230



Ingen højre: Egon Thomsen svinger stadig stokker, også selvom han kun har den ene hånd oppe af lommen. Nogle af strand fogederne var tilfredse med beløbet, andre var ikke. Beløbene bliver skrevet i næste nummer af strand-nyt.

HANSTHOLM BUGSERSERVICE



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

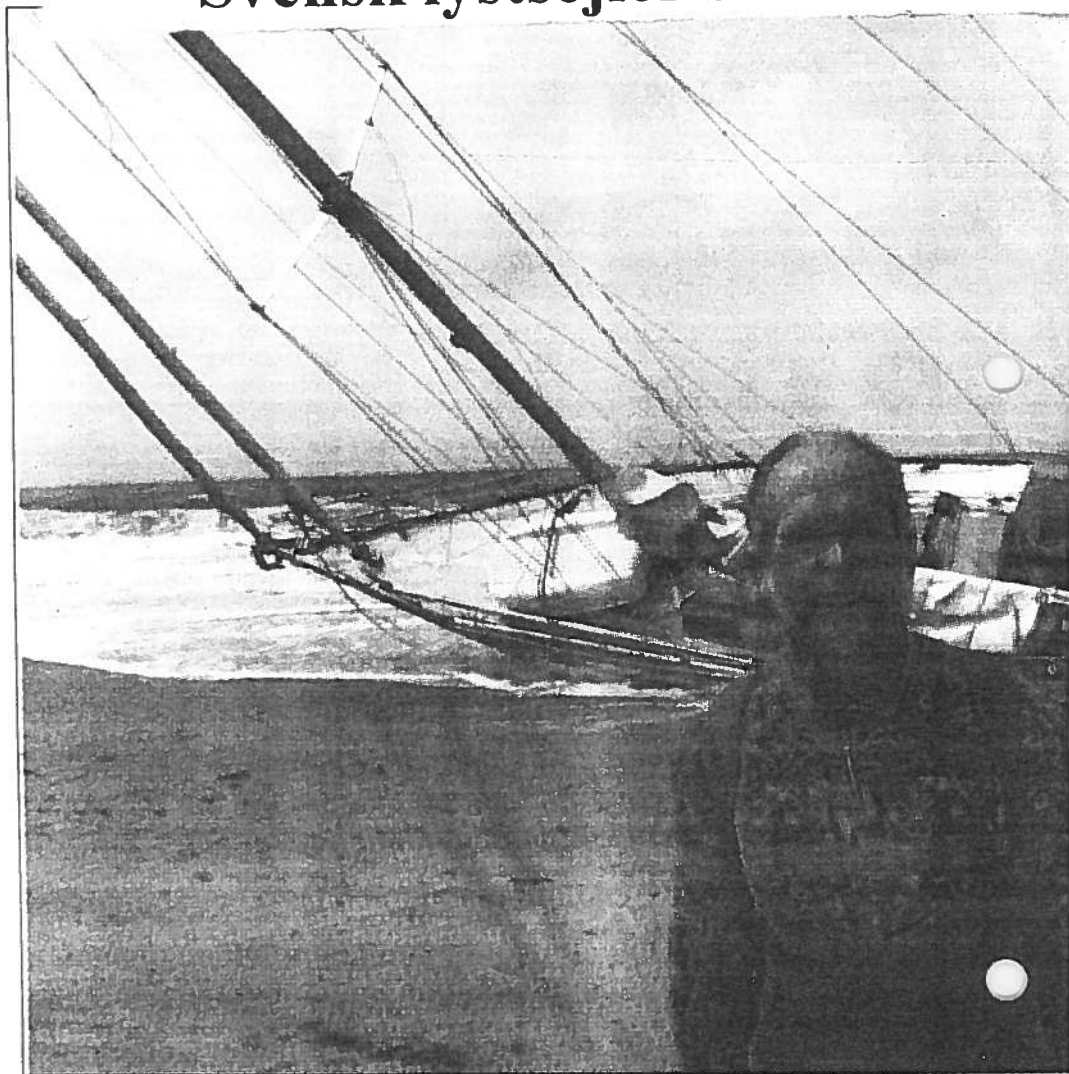
R/S GORM - B/B SVEND

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf **97 96 29 99**

Telefax. 97 96 29 97

Svensk lystsejler strandet ved



Sparekassen Th

Med ThyKortet er du tættere på kontanter

Tlf. 99 19 50 00

Vejlby klit



Tirsdag d. 25/5 99, strandede en svensk lystsejler ved Vejlby klit.

Tre dage efter var baden fjernet, oplyser strandfoged Jens C. Abildstrup.

Vejlby klit forsikringsselskab havde fået redningsringen Lemvig til at fjerne den ca. 6 tons tunge lystsejler.

Så strandfogden havde ikke mere med sagen at gøre, undtagen at holde politiet underrettet. Strand-nyt har desværre ikke haft chancer for at få nærmere oplysninger, da der er deadline på bladet, da disse linjer blev skrevet.

Men der er blevet oplyst, at den svenske sejler var på vej fra Portsmouth i England, hvor han var sejlet fra søndag d. 16/5 99. Han ville sejle skibet hjem til den svenske ostkyst.

Sejleren havde kun en mand ombord. Hans Trannfjort, som blev fundet bevidstløs på dækket, af en tilfældig strandgænger, som straks kaldte 112 på sin mobiltelefon.

Det eneste svenskeren kan huske, da han vågnede op på Lemvig sygehus var, at da han var ud den jyske vestkyst, var der en stiv kuling og høj søgang. Han havde forsøgt at sætte sejl og kaste anker, men havde ingen held.

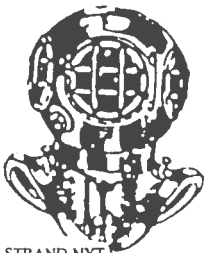
Sejlet var rullet op, og motoren gik stadig, da kystredningstjenesten Thyborøn ankom tidlig tirsdag morgen.

nd nogensinde!

Strandfogedliste

Kgl. Søgårdske

Len	Bestikket	Navn m.v.	Tlf.	Alen	Bemærkninger
1	01-12-63	Christian Aage Dahl, 11 10 30 Sdr. Klitvej 284, 6960 Hvide Sande	97 31 50 06	6000	
2+3	01-04-90	Frank Toft Lauritzen, 19 04 52 Sdr. Klitvej 177, Bjerregård, 6960 Hvide Sande	97 31 51 72	2400	Sammenlagt 27/02 1984
4+5	01-04-99 (1/5-98)	Claus Hviid Ottesen, 31 01 72 Nygårdsvej 7, Bjerregård 6960 Hvide Sande	97 31 51 85 (hemm)	2400	Sammenlagt 01/04 1985
6+7	01-09-62	Otto Christian Ottesen, 31 08 07 Sdr. Klitvej 214 6960 Hvide Sande	97 31 50 28	2400	Sammenlagt 27/02 1974
8+9	01-04-90	Frede Bollerup Nielsen, 15 11 44 Sdr. Klitvej 125, 6960 Hvide Sande	97 31 50 20	2400	Sammenlagt 27/02 1974
10+11	01-04-93	Niels-Erik Brølling, 11 09 58 Snerlevej 2, Årgab, 6960 Hvide Sande	97 31 51 05	2400	
12+13+14	01-04-84	Jørgen Haugaard Pedersen, 30 07 40 Sdr. Klitvej 65, 6960 Hvide Sande	97 31 50 95	3040	Sammenlagt 18/03 1974 01/04 1991
15+16	01-04-97	Christian Oluf Iversen, 13 10 40 Sdr. Klitvej 65, 6960 Hvide Sande	97 31 13 47	2082	Sammenlagt 01/04 1975
17+18	01-04-88	Søren Jørgensen Kristensen, 08 02 48 Sdr. Klitvej 39, 6960 Hvide Sande	97 31 16 10	2124	
19+20	01-04-85	Hans Haugaard Bank, 30 12 36 Sdr. Klitvej 43, 6960 Hvide Sande	97 31 12 44	2000	Sammenlagt 18/03 1974
21+22	01-04-76	Otto Iversen, 11 11 19 Grænsevej 1 A, 6960 Hvide Sande	97 31 11 30	2076	Sammenlagt 01/04 1976
23+24	01-04-86	Søren Andersen Tørbensen, 09 05 41 Karen Brandsvej 1, 6960 Hvide Sande	97 31 17 71	3600	Sammenlagt 01/04 1977
25- 26+27	01-07-96	Hans Lodbjerg, 08 10 30 Norregade 42, 6960 Hvide Sande	97 31 11 19	3600	
28+29	01-09-95	Leif Borge Larsen, 25 10 40 Holmsland Klitvej 2, 6960 Hvide Sande	97 31 11 99	2300	Sammenlagt 01/05 1979



6 STRAND-NYT

Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
 Nybovej 8 · 7500 Holstebro
 Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Alt undervandsarbejde,
 dykkerundersøgelser,
 bjergning, sprængning m.m. udføres.



30+31	01 04 86	Erling Bonderup Christensen, 21 08 48 Holmsland Klitvej 30, 6960 Hvide Sande	97 31 15 80	2270	Sammenlagt 27/02 1974
32+33	01 07 97	Jens Nicolai Vejgaard Christensen, 24 05 72 Sondergade 23, 6960 Hvide Sande	97 31 10 14		Sammenlagt 01/10 1976
34+35	01 01 69	Kristian Poulsen, 02 07 32 Holmsland Klitvej 117, 6960 Hvide Sande	97 31 11 40	1200	Sammenlagt 01/04 1990
36+37	01 04 74	Mogens Kristian Madsen, 18 01 39 Holmsland Klitvej 183, 6950 Ringkøbing	97 33 91 97	2300	Sammenlagt 27/02 1974
38+39	01 06 99	Lars Lundgaard Christensen, 12 12 63 Holmsland Klitvej 203, 6950 Ringkøbing	97 33 90 62	2200	Sammenlagt 01/04 1982
40+41	01 10 64	Peder Sloth Christensen, 14 04 35 Holmsland Klitvej 237, 6950 Ringkøbing	97 33 90 78	1107	Sammenlagt 01/07 1980
42+43	01 04 78	Knud Harbo Stage, 02 04 51 Holmsland Klitvej 140, 6950 Ringkøbing	97 33 90 19	2400	Sammenlagt 01/04 1978
44+45	01 06 90	Erik Lodberg, 16 03 53 Lodbergvej 367, 6950 Ringkøbing	97 33 90 20	2400	Sammenlagt 01/04 1984
46+47	01 07 96	Christian Sloth Christensen, 10 09 32 Houvig Klitvej 16, 6950 Ringkøbing	97 33 90 56	2400	Sammenlagt 01/10 1975

**MED EN
DOBBELT-
DÆKKER
KLARER DU NEMT
UFORUDSETE
UDGIFTER**



**EGNSBANK
HAN HERRED**

DOBBELTDÆKKEREN
-kontoen med dobbelt rente



Skibsvrag fjernes

Båden "Esber" ved Klitmøller vil blive fjernet den kommende tid.

Men båden "Neva" nord for Hanstholm vil farvandsdirektoratet ikke fjerne, oplyser inspektionschef Anker Nissen.

Olie udgør ingen fare længere

En af flyvevåbnets helikoptere var ude for at se på en større olieforurening, som var observeret vest for Thyborøn, men kunne konstatere, at der "kun" var tre oliepletter tilbage. Det forventes, at det hurtigt vil fordampe. Ifølge kaptajn Rune Vilberg fra "Nordsoen" var olieforureningen voldsom.

Redningsskibet har fået kontakt til et skib fra Malta, hvor der bliver taget prøver, for at finde ud af om skibet fra Malta er synderen til olieforureningen.



v/Sv. Aa. Christensen · Havnevej 2, Agger ·
Telefon 97 94 15 43

Om nogle uger vil det meste af det græske fragtskib Pallas, der har skabt store problemer for miljøet i Vadehavet, være forsvundet fra Nordsøens overflade. Skibets bro, kraner og mere bliver skåret væk til under vandoverfladen og det tomme skrog fyldt med sand, skriver Jyske Vestkysten.

Slesvig-Holstens miljøminister Rainer Steenblock meddelte, at ordren for fjernelse af Pallas er givet til en entreprenør fra Hamborg. Det kommer til at koste de tyske myndigheder millioner kroner at skaffe sig af med Pallas..